

УТВЕРЖДАЮ:

Президент

ЗАО «АИГ страховая и перестраховочная компания»

_____ (Дмитриев Н.В.)

«01» апреля 2008 года

ПРАВИЛА ТРАНСПОРТНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

СОДЕРЖАНИЕ:

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1. Общие положения
2. Объект страхования
3. Страховой случай и объем страховой ответственности
4. Исключения из страхового покрытия
5. Страховая сумма, страховая премия, франшиза
6. Порядок заключения Договора страхования
7. Прекращение Договора страхования
8. Изменение степени риска
9. Права и обязанности сторон. Обязанности сторон при наступлении страхового события
10. Определение размера страхового возмещения и условия страховой выплаты
11. Переход к страховщику прав страхователя на возмещение ущерба по отношению к третьим лицам (суброгация)
12. Двойное и неполное страхование
13. Переход прав на застрахованный объект к другому лицу
14. Порядок разрешения споров

ПРИЛОЖЕНИЯ:

- Приложение 1 – Оговорки Американского института страховщиков
- Приложение 2 - Прочие оговорки по транспортному страхованию грузов
- Приложение 3 - Таблица базовых страховых тарифов
- Приложение 4 – Образец полиса
- Приложение 5 – Образец Договора
- Приложение 6 – Образец Заявления на страхование
- Приложение 7 – Образец заявления об убытке
- Приложение 8 – Образец Страхового акта

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Выгодоприобретатель

Одно или несколько лиц, назначенных Страхователем для получения страховой выплаты по Договору страхования.

Право на получение страховой выплаты принадлежит Страхователю, если в Договоре не названо в качестве Выгодоприобретателя другое лицо.

Страховщик

ЗАО «АИГ страховая и перестраховочная компания», созданное и действующее на основе законодательства Российской Федерации.

Страхователь

Юридическое лицо или физическое лицо – предприниматель без образования юридического лица, заключившее со Страховщиком на основании настоящих Правил страхования Договор транспортного страхования грузов.

Страховая сумма

Определенная Договором страхования сумма, в пределах которой Страховщик несет обязательства по выплате страхового возмещения при наступлении страхового случая.

Страховая выплата

Денежная сумма, которую Страховщик в соответствии с Договором страхования обязан выплатить при наступлении страхового случая.

Страховой риск

Предполагаемое событие, на случай наступления которого производится страхование.

Страховые тарифы

Ставки страховой премии с единицы страховой суммы.

Страховая премия

Плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором страхования. Размер страховой премии рассчитывается на основе тарифов, разработанных Страховщиком с учетом статистических данных по застрахованным событиям, а также в зависимости от степени риска при принятии его на страхование.

Страховые взносы

Единовременный платеж или периодические платежи страховой премии, осуществляемые Страхователем.

Страховой случай

В соответствии с настоящими Правилами страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, в результате которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

Срок страхования

Определенный Договором страхования срок его действия.

Франшиза

Предусмотренная Договором страхования сумма в установленном размере, в пределах которой Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения.

В конкретном Договоре страхования или для группы Договоров страхования Страховщик вправе разрабатывать и использовать определения отдельных страховых понятий, а также вносить дополнения, уточнения, изменения в вышеперечисленные

определения, - в той мере, в какой это не противоречит настоящим Правилам и действующему законодательству РФ.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с действующим гражданским законодательством Российской Федерации и законодательством Российской Федерации о страховании, содержат в себе стандартные условия, на основе которых Закрытое акционерное общество «АИГ страховая и перестраховочная компания» (в дальнейшем именуемое Страховщик), заключает Договоры транспортного страхования грузов с юридическими лицами и физическими лицами, являющимися предпринимателями без образования юридического лица, в дальнейшем именуемыми Страхователями, и служат для определения содержания этих Договоров.

1.2. При заключении Договора страхования (полиса) на условиях, содержащихся в настоящих Правилах, эти Правила становятся неотъемлемой частью Договора страхования (полиса) и обязательны для исполнения Страхователем и Страховщиком. Страхователь и Страховщик вправе согласовать любые иные дополнения, исключения, уточнения к Договору страхования, не запрещенные действующим законодательством РФ, исключить из текста Договора страхования (полиса) отдельные положения настоящих Правил, не относящихся к конкретному Договору, закрепив это в тексте Договора страхования (полиса).

1.3. Договор страхования (полис) считается заключенным на условиях, содержащихся в настоящих Правилах в том случае, если в нем прямо указывается на их применение и сами Правила приложены к Договору (полису). Вручение Страхователю Правил страхования при заключении Договора удостоверяется соответствующей записью в тексте Договора (полиса).

1.4. Страховщик вправе присваивать маркетинговые названия отдельным группам единообразных Договоров страхования, заключаемым на основе настоящих Правил, в той мере, в какой как это не противоречит действующему законодательству РФ и в том порядке, как это предусмотрено действующим законодательством РФ.

1.5. Договор страхования заключается в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или Договоре интерес в сохранении груза.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного груза, недействителен.

Все условия настоящих Правил и Договора страхования, которые относятся к Страхователю, в равной степени относятся и к Выгодоприобретателю, которому известно о заключении Договора страхования в его пользу, и подлежат неукоснительному исполнению Выгодоприобретателем, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, а также несением расходов вследствие повреждения либо утраты (гибели) всего или части груза, независимо от способа его транспортировки.

3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И ОБЪЁМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Страховым случаем является внезапное, непредвиденное и непреднамеренное для Страхователя событие, предусмотренное настоящими Правилами и указанное в Договоре страхования (полисе), произошедшее в период действия Договора страхования, выразившееся в повреждении или утрате (гибели) застрахованного груза, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

3.2. Договор транспортного страхования груза может быть заключен на основании одного из нижеследующих условий, определяющих объем страхового покрытия:

3.2.1. **«С ответственностью за все риски».** По Договору, заключенному на этом условии, возмещаются:

- убытки от гибели или повреждения всего или части груза, происшедшие по любой причине, за исключением случаев, оговоренных в разделе 4.1. настоящих Правил (“Исключения из страхового покрытия”);

- убытки, расходы и взносы по общей аварии;

- все необходимые и целесообразные расходы, произведенные с целью спасения груза или уменьшения убытка и установления его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

3.2.2. **«С ответственностью за частную аварию».** По Договору, заключенному на этом условии, возмещаются:

- убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие стихийных действий (огня, молнии, бури, вихря и др.), крушения или столкновения перевозочных средств между собой, удара их о неподвижные или подвижные предметы, посадки судна на мель, провала мостов, взрыва, повреждения судна льдом, подмочки забортовой водой, а также вследствие мер, принятых для спасения или для тушения пожара;

- убытки вследствие пропажи без вести транспортных средств, перевозящих застрахованный груз.

Транспортное средство считается пропавшим без вести, если от транспортного средства (экипажа транспортного средства) не поступало никаких известий в течение 60 суток, а для внутренних европейских маршрутов (в том числе и для внутренних водных линий – в течение 30 суток) причем последнее известие о транспортном средстве было получено до истечения срока действия Договора страхования. В тех случаях, когда транспортное средство пропало без вести в период войны, событий, носящих характер военных действий, гражданской войны или общественных беспорядков, то временное ограничение для признания транспортного средства пропавшим без вести расширяется соответственно сроку действия таких обстоятельств, но в любом случае не более чем на срок до 6 (шести) месяцев.

Однако указанные в настоящем пункте временные ограничения применяются только в том случае, если иное не предусмотрено законодательством РФ.

- убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и при заправке перевозочного средства топливом;

- убытки, расходы и взносы по общей аварии;

- все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования;

3.2.3. **“Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения”.**

По Договору, заключенному на этом условии, возмещаются:

- убытки от полной гибели всего или части груза вследствие стихийных действий (огня, молнии, бури, вихря и др.), крушения или столкновения перевозочных средств между собой, удара их о неподвижные или подвижные предметы, посадки судна на мель, провала мостов, взрыва, повреждения судна льдом, подмочки забортовой водой, а также вследствие мер, принятых для спасения или для тушения пожара;

- убытки вследствие пропажи без вести транспортных средств, перевозящих застрахованный груз.

- убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и при заправке перевозочного средства топливом;

- убытки от повреждения груза вследствие крушения или столкновения перевозочных средств между собою или со всяким неподвижным или подвижным предметом (включая лед), посадки судна на мель, пожара или взрыва перевозочном средстве;

- убытки, расходы и взносы по общей аварии;

- все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования;

3.2.4. "*С ответственностью за риски хранения*". По Договору, заключенному на этом условии, возмещаются убытки от повреждения или утраты (гибели) всего или части груза, возникшие исключительно вследствие следующих событий во время нахождения застрахованного груза на складах в пунктах перегрузок и перевалок в течение транспортировки застрахованного груза:

- пожара, удара молнии, взрыва бытового газа,

- злоумышленных противоправных действий третьих лиц, направленных на повреждение или уничтожение застрахованного имущества.

Страхованием не покрываются и не возмещаются убытки, явившиеся следствием действий, квалифицированных следственными органами иначе, чем указано выше.

- взрыва, просадки грунта;

- намокания, затопления или иного воздействия грунтовых вод, а также в результате аварии (неисправности) водопроводной, отопительной или канализационной системы;

- стихийных бедствий.

Груз, застрахованный на условиях настоящего пункта, считается застрахованным только на том складе, которые указаны в Договоре страхования. Страхователь обязан предоставить возможность для осмотра этих мест представителем Страховщика. При этом страховое покрытие не распространяется на склад пункта отправления и конечный склад пункта назначения.

В случаях, когда это специально предусмотрено Договором страхования, страхование в соответствии с настоящим пунктом может распространяться также на конечный склад пункта назначения, указанного в Договоре страхования, на срок до 60 дней после выгрузки груза на такой склад, однако не позднее, чем до момента выдачи товара грузополучателю.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

4.1. Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

4.1.1. Умысла или грубой небрежности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей или нарушения кем-либо из них действующих правил перевозки, перегрузки и хранения грузов (Под грубой небрежностью понимаются действия или бездействия Страхователя или его представителей о неблагоприятных последствиях которых для сохранной перевозки застрахованного груза указанные лица знали или должны были знать в силу своих должностных обязанностей, но необоснованно предполагали, что данные неблагоприятные последствия не наступят);

4.1.2. Ненадлежащей упаковки или укупорки грузов и отправки грузов в поврежденном состоянии, нарушений требований к формированию укрупненных грузовых мест, несоответствующего размещения и крепления груза;

4.1.3. Влияния температуры окружающего воздуха в транспортных средствах, складских помещениях, вызванного изменением температурного режима вследствие выхода из строя рефрижераторной установки, гниения, коррозии, износа, окисления, усушки, испарения, естественного изменения его массы или объема или других особых свойств груза;

4.1.4. Погрузки (хранения) с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя или их представителей, но без ведома Страховщика опасных грузов;

4.1.5. Немореходности судна либо непригодности судна или транспортного средства к

перевозке страхуемого груза, если Страхователь или его служащие знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки;

4.1.6. Повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;

4.1.7. Недостачи груза при целости наружной упаковки и пломб;

4.1.8. Военных действий или военных мероприятий и их последствий, уничтожения или повреждения минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны, террористических актов, народных волнений, гражданской войны, пиратских действий, забастовок, конфискации, ареста или уничтожения грузов по требованию военных или гражданских властей, а также таможенных, санитарных или карантинных служб;

4.1.9. Прямого или косвенного воздействия атомного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии и / или использованием расщепляемых материалов;

4.1.10. Задержки в доставке груза и изменения цен;

4.1.11. Производственных дефектов груза.

4.2. По Договорам страхования, заключенным на условиях, указанных в п.п. 3.2.2. и 3.2.3., кроме того, не возмещаются убытки, произошедшие вследствие:

4.2.1. Наводнения, землетрясения, цунами;

4.2.2. Отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;

4.2.3. Обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целости наружной упаковки;

4.2.4. Выбрасывания за борт и смывтия волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;

4.2.5. Кражи или недостачи груза;

Указанные выше риски могут быть дополнительно включены в страховое покрытие на особых условиях и при условии оплаты дополнительной, согласованной сторонами страховой премии.

4.3. Страховщик не несет ответственности:

4.3.1. За возможный ущерб при перевозке (хранении) опасных грузов, если стороны не оговорили опасный характер груза при заключении Договора страхования;

4.3.2. Страховщик не несет ответственности за гибель груза, содержащего опасные компоненты, если наличие таковых не было предусмотрено Договором страхования особо.

4.4. Страховщик не возмещает убытки, произошедшие во время доставки груза на лихтерах, баржах и других перевозочных судах. Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям.

4.5. Не возмещаются также другие косвенные убытки Страхователя, кроме тех случаев, когда по условиям страхования такие убытки подлежат возмещению в порядке общей аварии.

4.6. Страховщик вправе увеличить объем исключений из страхового покрытия, если такое решение продиктовано соображениями андеррайтерской политики. При этом увеличение объема исключений из страхового покрытия может повлечь за собой применение поправочных коэффициентов к базовым страховым тарифам.

4.7. Договором страхования может быть предусмотрено ограничение по страховой выплате, если наступление одного страхового случая повлекло за собой наступление другого страхового случая в течение определенного Договором страхования периода времени.

4.8. Любое изменение объема исключений из страхового покрытия, ограничение по страховой выплате и иные условия Договора страхования прямо или косвенно влияющие на применение Раздела 4 «Исключения из страхового покрытия» настоящих Правил в Договоре страхования, допускаются по соглашению сторон в случае, если такие изменения не противоречат законодательству РФ и настоящим Правилам.

5. СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ФРАНШИЗА

5.1. Сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая (страховая сумма), определяется соглашением между Страхователем и Страховщиком в соответствии с положениями настоящих Правил.

При этом Стороны при заключении Договора страхования могут согласовывать страховые суммы, как по отдельным группам предметов, так и по отдельным предметам, принимаемым на страхование.

5.2. Страховая сумма должна быть равна страховой стоимости предмета страхования, определенной в соответствии с настоящими Правилами.

Страховой стоимостью груза считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения Договора и определяется на основании официальных документов (счета и т.п.), подтверждающих стоимость груза.

Договором страхования может быть специально предусмотрено, что страховая сумма при страховании груза определяется в соответствии с заявлением Страхователя, но не выше окончательной продажной цены в конечном месте разгрузки (включая таможенные пошлины или налоги, где применимо) плюс 10%, если требовалось, либо:

- в соответствии с принятой практикой Страхователя,
- как может быть затребовано клиентами Страхователя,
- как может быть затребовано в соответствии с контрактом купли-продажи,
- согласно инвойсу для третьих лиц в отношении внутренних перевозок, включая условия ФОБ, или аналогичные,
- как может быть согласовано до известных и/или заявленных убытков или случаев.

5.3. Договором страхования могут быть предусмотрены отдельные лимиты возмещения (в отношении максимальных выплат по одному страховому случаю, по видам рисков и т.д.). Страховщик также вправе устанавливать иные лимиты в той мере, в какой это продиктовано андеррайтерской политикой Страховщика и необходимостью балансирования отдельного Договора и (или) портфеля Договоров.

Общая сумма страхового возмещения, подлежащая выплате Страховщиком по совокупности всех страховых случаев, наступивших в течение всего срока действия Договора страхования, не может превысить страховой суммы (лимита возмещения), установленной Договором страхования.

5.4. Если страховая сумма, определенная Договором страхования, превышает действительную (страховую) стоимость груза, он является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает действительную (страховую) стоимость груза на момент заключения Договора. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если предусмотренная Договором страхования страховая сумма ниже действительной (страховой) стоимости груза, Страховщик возмещает убытки и расходы Страхователя в части пропорционально отношению страховой суммы к действительной (страховой) стоимости.

5.5. Если завышение страховых сумм в Договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания Договора недействительным и возмещения причиненных Страховщику убытков.

5.6. Если Страхователю произведена выплата страхового возмещения, и в Договоре не оговорено иное, то соответствующая страховая сумма уменьшается на величину выплаченного возмещения. Страховая сумма считается уменьшенной со дня наступления страхового случая.

5.7. В Договоре страхования стороны могут указать величину некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизу, освобождающую Страховщика от возмещения убытков, не превышающих определенный размер. Франшиза может быть условной или безусловной.

5.7.1. При установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не выплачивает страхового возмещения за ущерб, который равен или не превышает величину франшизы, но возмещает ущерб полностью, если его размер превышает величину франшизы;

5.7.2. При установлении безусловной (вычитаемой) франшизы Страховщик во всех случаях возмещает ущерб за вычетом величины франшизы.

Применение франшизы в Договоре страхования (полисе) может служить фактором, влияющим на снижение страхового тарифа, кроме случаев, когда применение франшизы является непременным условием принятия риска на страхование.

Если не оговорено иного, франшиза устанавливается по каждому страховому случаю. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

5.8. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с Договором страхования.

Размер страховой премии исчисляется, исходя из страховых сумм, тарифных ставок, франшиз, особенностей перевозки груза, вида его транспортировки, срока транспортировки, условий страхования, а также иных факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба.

5.9. Страховая премия подлежит оплате до начала страхования. Страховщик может предоставить срок на оплату страховой премии после вступления Договора страхования (полиса) в силу. Данный срок должен быть указан в Договоре страхования (полисе).

5.10. Уплата страховой премии может производиться наличным деньгами или по безналичному расчету.

При заключении Договора страхования (полиса) Страхователю может быть предоставлено право на уплату страховой премии в несколько этапов (в рассрочку), равновеликими или неравновеликими частями (взносы), при этом он обязан оплатить страховую премию в порядке и в сроки, предусмотренные Договором страхования (полисом).

5.11. При страховании на срок менее одного года страховая премия уплачивается в размерах от исчисленной суммы годовой страховой премии пропорционально продолжительности периода страхования, если иное не предусмотрено Договором страхования.

5.12. В случае неоплаты Страхователем единовременного либо первоначального (при оплате премии в рассрочку) страхового взноса в сроки, предусмотренные Договором страхования (полисом), Договор страхования считается не вступившим в силу. В случае неоплаты Страхователем очередного страхового взноса (при оплате премии в рассрочку) действие Договора страхования автоматически прекращается с даты, следующей после истечения срока оплаты премии (или соответствующего платежа.)

5.13. Если к моменту наступления страхового случая страховая премия за соответствующий период страхования еще не оплачена, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения по такому страховому случаю.

5.14. По письменному поручению Страхователя страховую премию может уплатить любое другое лицо, при этом никаких прав по Договору страхования (полису) оно не приобретает. О данном поручении Страхователь обязан поставить в известность Страховщика, направив документальное подтверждение оснований для такой оплаты. Страхователь несет ответственность за действия такого лица.

5.15. Страховая сумма и взносы устанавливаются в российских рублях. По соглашению сторон в Договоре страхования страховая сумма и взносы могут быть указаны в

иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях (в дальнейшем – «страхование с валютным эквивалентом»).

При этом с целью осуществления контроля за валютным риском Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют, принимаемого Страховщиком в качестве допустимого для применения страхования с валютным эквивалентом. Применение таких ограничений возможно при его надлежащем закреплении в Договоре страхования (полисе), применении увеличенного страхового тарифа, а также использовании иных инструментов, не противоречащих действующему законодательству РФ.

5.16. При страховании с валютным эквивалентом, страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка РФ, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления), если Договором страхования не предусмотрено иное.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. По Договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая), возместить Страхователю или назначенному им лицу, в пользу которого заключен Договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки застрахованному имуществу (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной Договором суммы (страховой суммы).

6.2. При подаче заявления Страхователь должен подтвердить свои права и интересы в отношении страхуемого имущества путем представления соответствующих документов.

6.3. Договор страхования (полис) заключается на основании письменного заявления Страхователя путем вручения ему страхового полиса, подписанного от имени Страховщика уполномоченным на это лицом.

6.4. Для заключения Договора страхования Страхователь подает Страховщику подписанное им заявление (вопросник) на бланке установленной формы.

Страхователь обязан сообщить страховщику все известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, определенно оговоренные страховщиком в заявлении (вопроснике), а также в стандартной форме Договора страхования (полиса) или в его письменном запросе.

Заявление Страхователя является неотъемлемой частью Договора страхования (полиса) и должно содержать следующие сведения:

- наименование Страхователя (адрес, банковские и иные реквизиты и т.д.);
- точное название, род упаковки (тары), число мест и вес груза;
- номера и даты выдачи транспортных документов (коносаментов, накладных и др.);
- вид транспорта и его принадлежность (при морской перевозке необходимо указать название, год постройки, флаг и тоннаж судна);
- способ отправки груза (в трюме или на палубе, навалом, насыпью, наливом, в контейнере, рефрижераторе и т.п.);
- условия поставки;
- пункты отправления, перегрузки, хранения и назначения груза;
- дату отправки груза;
- страховую сумму груза;
- условия страхования;

Помимо сведений, предусмотренных бланком заявления (вопросника), Страхователь обязан сообщить любую иную запрашиваемую Страховщиком информацию, а также любую информацию, имеющую или могущую иметь существенное значение для определения степени риска и размера возможных убытков в отношении объекта страхования.

6.5. Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, свидетельствующих о степени риска, Страховщик вправе потребовать признания Договора недействительным и возмещения понесенных убытков.

6.6. При заключении Договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр страхуемого груза, а при необходимости - назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости и оценки степени риска.

Страховщик также вправе присутствовать или привлекать независимые экспертные организации при отправке или получении груза. При отправке груза уполномоченный представитель Страхователя по требованию Страховщика передает уполномоченному представителю Страховщика копии перевозочных документов и документы, подтверждающие стоимость груза.

6.7. Договор страхования может заключаться как на конкретную единичную перевозку груза, так и на перевозку (перевозки) груза в течение определенного срока, оговоренного в Договоре страхования. Действие страхового покрытия начинается с момента принятия застрахованного груза к перевозке перевозчиком в пункте отправления и заканчивается выдачей застрахованного груза грузополучателю, но в любом случае действие страхового покрытия начинается не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса), и заканчивается не позднее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, указанным в Договоре страхования (полисе) как дата его окончания, если иное не предусмотрено настоящими Правилами и Договором страхования.

6.8. Систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока осуществляется на основании одного Договора страхования - генерального полиса (генерального договора). По запросу Страхователя Страховщик обязан выдать страховые полисы (сертификаты) по отдельным партиям грузов, подпадающим под действие генерального полиса (генерального договора). В случае несоответствия содержания страхового полиса (сертификата) генеральному полису (генеральному договору), страховой полис (сертификат) имеет приоритет. Страхователь обязан в отношении каждой партии грузов, подпадающей под действие генерального полиса (генерального договора), заявить Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, то немедленно по их получении.

6.9. Страховой полис может быть передан Страхователем другому лицу (Выгодоприобретателю) путем передаточной надписи на нем (ИНДОССО). При этом Страхователь обязан письменно известить Страховщика о передаче страхового полиса.

6.10. При утрате Договора страхования (полиса) в период его действия по заявлению Страхователя выдается его дубликат. После выдачи дубликата утерянный Договор страхования (полис) считается недействительным, и выплаты по нему не производятся.

При утрате дубликата Договора страхования (полиса) в период действия договора для получения второго и последующих дубликатов Договора страхования (полиса) Страхователь уплачивает Страховщику денежную сумму в размере стоимости изготовления и оформления страхового полиса.

7. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения срока, на который был заключен Договор, - в 00 часов дня, следующего за датой, указанной в Договоре страхования как день его окончания;
- исполнения Страховщиком обязательств по Договору в полном объеме;
- неуплаты Страховщику очередного страхового взноса в порядке, в срок и в размере, установленным Договором страхования;
- ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, в установленном законодательством порядке, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев замены Страхователя, предусмотренных законодательством РФ;
- ликвидации Страховщика в установленном законодательством порядке;
- признания Договора страхования недействительным по решению суда;
- несогласия Страхователя на изменение условий Договора страхования и уплату дополнительного страхового взноса в случае увеличения степени страхового риска;
- расторжения Договора страхования по соглашению между Страхователем и Страховщиком, а также по требованию Страховщика или Страхователя в случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ и настоящими Правилами.
- в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

7.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При прекращении Договора страхования по таким обстоятельствам Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

7.3. Страхователь вправе отказаться от Договора страхования в любое время. При досрочном прекращении Договора по требованию Страхователя страховая премия возврату не подлежит, если в Договоре страхования не оговорено иное.

7.4. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страховщика, при условии, что такое требование обусловлено нарушением Страхователем условий настоящих Правил или Договора страхования, при этом Страховщик возвращает Страхователю внесенную им страховую премию за неистекший период, за вычетом понесенных расходов, если иное не установлено Договором страхования.

7.5. О случаях досрочного расторжения Договора страхования стороны Договора обязаны уведомить друг друга, не позднее, чем за 30 (тридцать) дней до предполагаемой даты расторжения, если Договором страхования не установлено иное.

8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1. В период действия Договора страхования Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны незамедлительно, как только это станет им известно, сообщать Страховщику обо всех значительных изменениях, относящихся к застрахованному имуществу, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Например: о значительном замедлении отправки груза, отклонении от обусловленного в Договоре страхования или обычного пути, задержке рейса, изменении пункта перегрузки, выгрузки или назначения груза, перегрузке на другое транспортное средство, изменении способа отправки, оставлении груза на зимовку, не предусмотренную в Договоре страхования, и т.д..

При неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем обязанности, предусмотренной настоящим пунктом, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора, в соответствии с действующим законодательством РФ.

8.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий Договора страхования или уплаты

дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

Если Страхователь или Выгодоприобретатель возражают против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, то Договор страхования прекращается с момента наступления изменений в риске.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СОБЫТИЯ

9.1. Страховщик имеет право:

а) проверять представленную Страхователем информацию о грузе, принимаемом на страхование и ее достоверность.

б) проводить осмотры груза, указанного в заявлении на страхование, знакомиться с состоянием груза и условиями его транспортировки (перевозки), соответствующей документацией;

в) производить осмотр груза, пострадавшего в результате наступления страхового события, не дожидаясь уведомления Страхователем о наступлении страхового случая и (или) заявления Страхователя о возмещении ущерба. При этом Страхователь не вправе препятствовать в таком осмотре Страховщику;

г) запрашивать у Страхователя и компетентных органов информацию, необходимую для установления факта страхового случая или размера подлежащего выплате страхового возмещения, а также самостоятельно выяснять не противоречащими закону способами причины и обстоятельства наступления страхового случая, проводить экспертизу наступления страхового случая;

д) давать указания Страхователю о совершении необходимых действий в связи со страховым событием, участвовать в спасении и сохранении застрахованного груза, принимая необходимые для этого меры. Однако эти действия Страховщика и его представителей могут не являться основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.

е) проводить совместные со Страхователем расследования, экспертные проверки факта наступления страхового случая и размера причинения ущерба;

ж) требовать изменения условий Договора страхования и уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска при существенном изменении условий страхования;

з) иные права, специально предусмотренные Договором страхования (страховым полисом).

9.2. Страховщик обязан:

а) ознакомить Страхователя с содержанием настоящих Правил страхования и условиями Договора и вручить ему один экземпляр;

б) выдать Страхователю страховой Полис;

в) в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба предмету страхования, либо в случае увеличения его действительной стоимости перезаключить по заявлению Страхователя Договор страхования с учетом этих обстоятельств;

г) при страховом случае произвести страховую выплату в установленный Договором страхования срок;

д) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.3. Страхователь имеет право:

а) требовать от Страховщика перезаключения Договора страхования при проведении мероприятий, существенно уменьшающих степень риска;

б) отказаться от Договора страхования (страхового полиса) в соответствии с условиями настоящих Правил о досрочном расторжении Договора по инициативе Страхователя.

в) получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости и не являющуюся коммерческой тайной.

9.4. Страхователь обязан:

а) уплачивать страховую премию (страховые взносы) в сроки и в порядке, установленном настоящими Правилами и Договором страхования;

б) при заключении Договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых Договорах страхования в отношении груза, принимаемого на страхование;

в) принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба застрахованному имуществу при наступлении страхового события и сообщать Страховщику о страховом событии в сроки, установленные Договором страхования и настоящими Правилами, с последующим письменным подтверждением факта и размера убытка; в надлежащих случаях немедленно извещать соответствующий компетентный орган;

г) сохранять поврежденные и/или оставшиеся части застрахованного груза и представить их Страховщику для осмотра, если исполнение этого требования не увеличивает размер убытка, а при невозможности сохранения предмета страхования в поврежденном состоянии до прибытия Страховщика соответствующим образом зафиксировать его состояние на момент наступления страхового события;

д) за свой счет принимать все разумные и необходимые меры предосторожности и соблюдать все разумные рекомендации Страховщика по предотвращению убытков, а также установленные правила и нормы перевозок грузов, техники безопасности, требования законодательства, предписания и рекомендации изготовителя груза;

е) незамедлительно извещать Страховщика о каждом существенном изменении в степени риска страхования по Договору и за свой счет принимать все дополнительные меры предосторожности, необходимые в сложившейся обстановке.

9.5. При наступлении страхового события Страхователь обязан:

9.5.1. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по предотвращению или уменьшению ущерба и спасению застрахованного груза;

Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;

9.5.2. Незамедлительно уведомить о наступлении страхового события Страховщика любым оперативным средством связи или же непосредственно. Сообщение должно быть в последующем (в течение 3-х суток) подтверждено письменно.

Указанная обязанность будет считаться исполненной Страхователем надлежащим образом, если сообщение сделано с учетом почтовых реквизитов Страховщика, а также наименования и номера факса структурного подразделения Страховщика, в которое необходимо обратиться при наступлении страхового события, согласно информации в Договоре страхования.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

9.5.3. Сообщить в тот же срок, что и Страховщику, о страховом событии в соответствующие компетентные органы.

9.5.4. Обратиться в соответствующие компетентные органы для получения документов,

подтверждающих факт наступления и размер ущерба; при возникновении ущерба в результате противоправных действий третьих лиц обратиться в компетентные органы для проведения расследования;

9.5.5. Не дожидаясь прибытия на место страхового события представителей Страховщика собрать доступную предварительную информацию относительно причин и обстоятельств страхового события (например, составить акт произвольной формы с участием представителей каких-либо официальных органов или местной администрации, а также с участием очевидцев (свидетелей) страхового события, по возможности зафиксировать картину ущерба с помощью фото-, кино- или видеосъемки) и передать ее Страховщику в целях последующего более правильного и объективного официального расследования страхового события;

9.5.6. Представить поврежденный груз страхования для осмотра представителю или эксперту Страховщика.

9.5.7. Представить Страховщику в случае гибели или повреждения груза описи поврежденного, погибшего или утраченного груза, подтвержденные документами бухгалтерского учета; эти описи должны представляться в согласованные со Страховщиком сроки, но в любом случае не позднее трех месяцев со дня наступления страхового события; описи составляются с указанием стоимости поврежденного имущества на день страхового события;

9.5.8. В течение 3-х рабочих дней подать Страховщику письменное заявление установленной Страховщиком формы о выплате страхового возмещения с указанием обстоятельств возникновения страхового события, известных Страхователю на момент подачи заявления, и предполагаемого размера убытков с приложением Договора страхования и необходимых документов.

9.5.9. Представить документы, подтверждающие наличие права собственности или иного имущественного интереса в погибшем (утраченном) или поврежденном имуществе на момент наступления страхового события (свидетельство о праве собственности, договор купли-продажи, договор аренды и т.п.).

9.5.10. Передать Страховщику все документы и принять все меры, необходимые для осуществления Страховщиком права Страхователя на возмещение ущерба (суброгация) к лицам, ответственным за причиненный ущерб;

9.5.11. Предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах и последствиях страхового события, характере и размерах причиненного ущерба, в том числе и документы, полученные в компетентных государственных органах, необходимые для установления факта и причины страхового события, а также размера причиненного ущерба.

9.5.12. Представить документы, подтверждающие наличие права собственности или иного имущественного интереса в погибшем (утраченном) или поврежденном имуществе на момент наступления страхового события.

9.5.13. Совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами и Договором страхования.

9.6. Обязанности, указанные в п. 9.5, лежат также на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении Договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение.

9.7. При наступлении страхового события Страховщик обязан:

9.7.1. Произвести при участии Страхователя в течение десяти рабочих дней осмотр поврежденного груза, если Договором не предусмотрено иное.

9.7.2. Произвести экспертизу страхового события, установить причины и размер причиненного вреда, а также в течение 15 календарных дней с даты наступления страхового события составить страховой акт;

9.7.3. В случае признания наступившего страхового события страховым случаем в соответствии с настоящими Правилами и Договором страхования, произвести страховую выплату в установленный срок, а при отсутствии для этого оснований - направить Страхователю мотивированное заключение об отказе в страховой выплате.

Страховое возмещение должно быть выплачено в срок не позднее 15 календарных дней с даты составления страхового акта.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ И УСЛОВИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

10.1. При наступлении страхового случая Страховщик возмещает Страхователю или Выгодоприобретателю убытки, причиненные страховым случаем, и выразившиеся в гибели (утрате), уничтожении или повреждении застрахованного имущества в пределах страховой суммы.

10.2. Размер убытков определяется Страховщиком на основании данных проведенной им экспертизы страхового события, причин и обстоятельств ущерба, осмотра поврежденного имущества, а также документов, полученных от компетентных государственных органов и иных документов, предусмотренных настоящими Правилами.

10.3. Страхователь вправе потребовать проведения независимой экспертизы в целях наиболее точного установления причин уничтожения или повреждения застрахованного имущества, а также размера возникших в связи с этим убытков. Независимая экспертиза проводится экспертом (экспертной комиссией), назначенным (назначенной) по согласованию сторон.

Расходы по проведению независимой экспертизы несет:

- Страхователь, если в результате такой экспертизы будут подтверждены выводы экспертизы Страховщика относительно причин гибели или повреждения имущества, а также относительно размера причиненных убытков;

- Страховщик, если в результате экспертизы будут установлены иные, чем в выводах его экспертизы, причины уничтожения или повреждения имущества или более значительный размер убытков.

10.4. Стоимость имущества (застрахованного предмета) на момент наступления страхового события определяется:

10.4.1. При полной гибели застрахованного груза страховое возмещение определяется исходя из действительной стоимости груза непосредственно на момент наступления страхового события, за вычетом стоимости остатков, которые могут быть проданы или использованы по функциональному назначению. Страхователь не имеет права отказываться от таких остатков.

Под полной гибелью в настоящих Правилах понимается утрата или уничтожение застрахованного груза целиком при технической невозможности либо нецелесообразности его восстановления.

В случае пропажи без вести груза вместе с транспортным средством, на котором такой груз перевозился, возмещение убытка производится как при полной гибели груза, за исключением тех случаев, когда причиной убытков нельзя предположить ни что иное, как риск, не включенный в страховое покрытие по заключенному Договору страхования.

10.4.2. В случае гибели части груза, размер страхового возмещения рассчитывается как разница между действительной стоимостью всего груза, застрахованного по Договору страхования и действительной стоимостью части груза, не утраченного (сохранившегося) в результате наступления страхового случая, за вычетом стоимости остатков, которые могут быть использованы по функциональному назначению. Страхователь не имеет права отказываться от таких остатков;

10.4.3. Размер страхового возмещения при повреждении всего или части груза определяется в размере расходов по восстановлению груза до состояния, в котором груз

находился непосредственно перед наступлением страхового события. Однако такое определение размера страхового возмещения возможно только в том случае и в отношении такого груза, когда поврежденный груз подлежит восстановлению без ущерба его материальным свойствам и потребительским качествам. Во всех остальных случаях, размер страхового возмещения определяется в соответствии с п.п. 10.4.1 – 10.4.2, а поврежденный груз считается погибшим полностью, либо в соответствующей его части.

10.5. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней со дня его наступления представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненного ущерба.

10.6. К заявлению Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, прилагаются:

10.6.1. Договор (полис) страхования;

10.6.2. Документы, подтверждающие факт наступления страхового случая (морской протест, выписка из судового журнала, справка о возбуждении уголовного дела и другие официальные акты с указанием причины страхового случая; в случае пропажи перевозочных средств без вести - достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта (места) отправления, а также о неприбытии его к пункту (месту назначения) в срок, установленный для признания перевозочного средства пропавшим без вести);

10.6.3. Документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя в застрахованном грузе (коносаменты, железнодорожные накладные и другие перевозочные документы, счета-фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами; при страховании фрахта: чартер-партии и коносаменты);

10.6.4. Документы, подтверждающие размер понесенного убытка (акты осмотра груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и т.п. документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток, оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии - обоснованный документами расчет или диспаша).

Страховщик может затребовать у Страхователя любые иные необходимые документы, если с учетом конкретных обстоятельств отсутствие у Страховщика запрашиваемых документов делает невозможным (или крайне затруднительным) для него установление факта страхового события и определение размера ущерба. Обязанность доказывания необходимости представления указанных документов для проведения расследования в отношении страхового события лежит, при возникновении спора в суде, на Страховщике.

10.7. Страховщик обязан в течение 15 календарных дней с момента получения всех необходимых документов, касающихся страхового случая решить вопрос о выплате страхового возмещения и его размере, и составить страховой акт. В случае, если Страховщик не признает наступившее событие страховым случаем, то он направляет Страхователю мотивированное решение об отказе в страховой выплате с письменным обоснованием причин отказа.

Страховой акт составляется с участием Страхователя или его представителя. Отказ Страхователя от участия в составлении страхового акта не влечет недействительности акта.

10.8. Страховщик производит выплату страхового возмещения в течение 15 календарных дней с момента составления страхового акта.

10.9. В случае если в Договоре страхования была установлена франшиза, выплата страхового возмещения производится с ее учетом.

10.10. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

10.11. Если Страхователь (Застрахованное лицо) получил возмещение за причиненный вред от других лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям Договора страхования (полиса), и суммой полученной от других лиц. Страхователь обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм.

10.12. Если на момент наступления события, признанного страховым случаем, в отношении объекта страхования действовали также Договоры страхования, заключенные с другими страховщиками, то Страховщик несет ответственность пропорционально страховым суммам в соответствии с условиями всех действующих Договоров.

10.13. В случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же груза у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование) применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему Договору страхования.

10.14. Если в Договоре не установлено иное, после выплаты страхового возмещения страховая сумма по Договору уменьшается на размер выплаченного Страхователю страхового возмещения. При восстановлении или замене пострадавшего груза размер страховой суммы может быть увеличен до первоначального при условии уплаты дополнительного взноса.

10.15. Страхователь может заявить страховщику об отказе от своих прав на застрахованное имущество (абандон) и получить страховую сумму в случае:

- 1) пропажи транспортного средства вместе с грузом без вести;
- 2) уничтожения груза (полной фактической гибели);
- 3) экономической нецелесообразности устранения повреждений или доставки груза к месту назначения;
- 4) захвата груза в результате народных волнений или террористических актов, если захват длится более чем шесть месяцев.

В указанных случаях к Страховщику переходят все права на застрахованный груз при страховании груза в полной стоимости, либо права на долю застрахованного груза пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости при страховании груза не в полной стоимости.

10.16. Заявление об абандоне должно быть сделано Страховщику в течение шести месяцев с момента наступления вышеуказанных обстоятельств. Заявление об абандоне должно быть безусловным и не может быть взято страхователем обратно.

В случае, если по получении страхового возмещения груз окажется не погибшим, Страховщик может требовать, чтобы Страхователь, оставив за собой груз, возвратил страховое возмещение за вычетом той части страхового возмещения, которая соответствует реальному ущербу, причиненному Страхователю.

10.17. Иные положения об абандоне устанавливаются по соглашению Сторон в Договоре страхования при условии, что такие условия не противоречат законодательству РФ.

10.18. Страховщик отказывает в выплате страхового возмещения полностью или частично в случае:

- а) сообщения Страхователем ложных сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска при заключении Договора и при принятии решения о выплате страхового возмещения;
- б) невыполнения Страхователем обязанностей по Договору страхования;
- в) получения Страхователем соответствующего возмещения ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба;
- г) если убытки наступили вследствие умышленных действий (бездействия) Страхователя;

10.19. Страховщик имеет право отказать в страховой выплате, если имело место:

а) нарушение сроков извещения Страховщика о страховом событии или не предъявление документов, подтверждающих факт и размер причиненного вреда, а также иных документов, запрошенных Страховщиком, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом, а также необходимых документов не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

б) возникновение убытков вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

в) умышленное введение Страховщика в заблуждение при определении причин и других обстоятельств причинения убытков и (или) размера причиненных убытков, в результате чего страховое возмещение было выплачено необоснованно или определено и выплачено в большем размере, чем фактически понесенные убытки;

г) совершение Страхователем умышленного преступления, находящегося в прямой связи со страховым случаем;

д) изменение степени риска, о котором Страхователь не сделал своевременного уведомления в адрес Страховщика.

10.20. При отказе в выплате страхового возмещения Страховщик обязан сообщить об этом Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

10.21. Страхователь обязан возратить Страховщику выплаченное страховое возмещение (или соответствующую его часть), если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится обстоятельство, которое полностью или частично лишает Страхователя права на страховое возмещение.

10.22. При страховании с валютным эквивалентом, страховая выплата осуществляется в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей валюты на дату выплаты (перечисления).

При этом с целью осуществления контроля за валютным риском Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют, принимаемого Страховщиком в качестве допустимого для применения страхования с валютным эквивалентом, отражая такие ограничения соответствующим образом в Договоре страхования.

Применение таких ограничений будет означать, что при расчете суммы страховой выплаты условие о выплате по курсу Центрального Банка Российской Федерации применяется в случае, если курс установленной в Договоре страхования валюты не превышает максимального курса для выплат. Под максимальным курсом для выплат понимается курс соответствующей валюты, установленный Центральным Банком РФ на дату перечисления страховой премии, увеличенный на 1% (один процент) за каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с момента перечисления премии, если Договором страхования не предусмотрено иное ограничение.

Если курс иностранной валюты, установленный Центральным Банком РФ, превысит максимальный курс, размер страховой выплаты определяется исходя из максимального курса.

В случаях, разрешенных законодательством РФ, выплата страхового возмещения производится в иностранной валюте.

11. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА ПО ОТНОШЕНИЮ К ТРЕТЬИМ ЛИЦАМ (СУБРОГАЦИЯ)

11.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

11.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем или Выгодоприобретателем и

лицом, ответственным за убытки.

11.3. Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщику перешедшего к нему права требования.

11.4. Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказались от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя или Выгодоприобретателя, то Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне уплаченной суммы возмещения.

12. ДВОЙНОЕ И НЕПОЛНОЕ СТРАХОВАНИЕ

12.1. Страхователь и Выгодоприобретатель обязаны письменно информировать Страховщика обо всех Договорах страхования, заключенных в отношении застрахованного имущества с другими страховыми компаниями. При этом Страхователь обязан указать наименование других страховых компаний, застрахованное в них имущество, страховые риски и размеры страховых сумм.

12.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного имущества действовали также другие Договоры страхования по аналогичным рискам на сумму, превышающую в общей сложности его страховую стоимость, Страховщик выплачивает возмещение за ущерб в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному Страховщиком Договору к общей сумме по всем заключенным Страхователем Договорам страхования данного имущества.

12.3. Если заключение нескольких Договоров страхования в отношении застрахованного Страховщиком имущества по аналогичным рискам на сумму, превышающую его страховую стоимость (по Договору со Страховщиком), явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания Договора недействительным и возмещения причиненных этим Страховщику убытков.

13. ПЕРЕХОД ПРАВ НА ЗАСТРАХОВАННЫЙ ОБЪЕКТ К ДРУГОМУ ЛИЦУ

13.1. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в интересах которого был заключен Договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому Договору переходят к лицу, к которому перешли права на данное имущество, за исключением случаев принудительного его изъятия по основаниям, указанным в действующем законодательстве РФ, и отказа от права собственности.

13.2. Лицо, к которому перешли права на застрахованное имущество, обязано незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика. В случае перехода права на застрахованное имущество к другому лицу Страховщик вправе досрочно расторгнуть Договор страхования на том основании, что такой переход права к другому лицу повлек существенное увеличение степени риска, при этом, если Договором страхования не предусмотрено иное, страховщик при досрочном расторжении Договора страхования на этом основании возвращает премию за неистекший период страхования за вычетом понесенных расходов.

14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

14.1. Иск по требованиям, вытекающим из Договора страхования, может быть предъявлен в течение срока исковой давности, установленной действующим законодательством.

14.2. Если после завершения собственного расследования Страховщик откажется оплатить убыток, который, по мнению Страхователя, попадает под условия Договора страхования, то по требованию Страхователя спор рассматривается в компетентном судебном органе.

14.3. Страховщик и Страхователь в конкретном Договоре страхования или группе

Договор страхования может предусмотреть арбитражную или третейскую оговорку, а также специальные условия подсудности споров, вытекающих из Договоров страхования, в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству РФ, а также международному частному праву.

Приложение 1
к Правилам транспортного
страхования грузов

American Institute (Sept. 1, 1965)
AMERICAN INSTITUTE CARGO CLAUSES

1. A This insurance attaches from the time the goods leave the warehouse or place of storage at the place named in the certificate, declaration or special policy for the commencement of the transit and continues until:
- (1) the goods are delivered to the Consignee's or other final warehouse or place of storage at the destination named in the certificate, declaration or special policy, or
- (2) the goods are delivered to any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named in the certificate, declaration or special policy, which the Assured elects to use either
- (a) for storage other than in the ordinary course of transit, or
- (b) for allocation or distribution, or
- (3) the expiry of 60 days (30 days on air shipments) after completion of discharge from the overseas vessel or aircraft, whichever shall first occur.
- In the event of delay in excess of the limits specified in (3) above arising from circumstances beyond the control of the Assured, held covered at a premium to be named for an additional 30 days provided the Assured give notice thereof to these Assurers as promptly as possible but in any event prior to the expiry of the said 30 days period.
- B This insurance specially to cover the goods during deviation, delay, forced discharge, re-shipment, transshipment and any other variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to the shipowner or charterer under the contract of affreightment.
- C In the event of the exercise of any liberty granted to the shipowner or charterer under the contract of affreightment whereby such contract is terminated at a port or place other than the original insured destination, the insurance continues until the goods are sold and delivered at such port or place; or, if the goods be not sold but are forwarded to the original insured destination or to any other destination this insurance continues until the goods have been delivered to the warehouse or place of storage as provided in paragraph I.A.
- D If while this insurance is still in force and before the expiry of 15 days from midnight of the day on which the discharge overseas of the goods hereby insured from the overseas vessel at the final port of discharge is completed, the goods are re-sold (not being a sale within the terms of paragraph 1.C) and are to be forwarded to a destination other than that covered by this insurance, the goods are covered hereunder while deposited at such port of discharge until again in transit or until the expiry of the aforementioned 15 days whichever shall first occur. If a sale is effected after the expiry of the aforementioned 15 days while this insurance is still in force the protection afforded hereunder shall cease as from the time of the sale.
- E Held covered at a premium to be named in case of change of voyage or of any omission or error in the description of the interest, vessel or voyage.
- F It is a condition of this insurance that there shall be no interruption or suspension of transit unless due to circumstances beyond the control of the Assured and that the Assured shall act with reasonable dispatch in all circumstances within their control.
2. Including transit by craft and/or lighter to and from the vessel. Each craft and/or lighter to be deemed a separate insurance. The Assured are not to be prejudiced by any agreement exempting lightermen from liability. Warehouse to Warehouse/ Transit Clause
3. Warranted free from Particular Average unless the vessel or craft be stranded, sunk, or burnt, but notwithstanding this Warranty these Assurers are to pay any loss of or damage to the interest insured which may reasonably be attributed to fire, collision or contact of the vessel and/or craft and/or conveyance with any external substance (ice included) other than water, or to discharge of cargo at port of distress. The foregoing Warranty, however, shall not apply where broader terms of Average are provided for hereon or in the certificate, declaration or special policy to which these clauses are attached. Craft, &c., Clause
4. General Average and Salvage Charges payable according to United States laws and usage and/or as per foreign statement and/or as per York-Antwerp Rules (as prescribed in whole or in part) if in accordance with the Contract of Affreightment. F.P.A. Clause
5. Where goods are shipped under a Bill of Lading containing the so-called "Both to Blame Collision" Clause, these Assurers agree, as to all losses covered by this insurance, to indemnify the Assured for this policy's proportion of any amount (not exceeding the amount insured) which the Assured may be legally bound to pay to the shipowners under such clause. In the event that such liability is asserted the Assured agree to notify these Assurers who shall have the right, at their own cost and expense, to defend the Assured against such claim. G/A Clause.
6. Notwithstanding any average warranty contained herein:- Both to Blame Clause

ЗАО «АИГ страховая и перестраховочная компания»
Правила транспортного страхования грузов

A	Where this insurance by its terms covers while on docks, wharves or elsewhere on shore, and/or during land transportation, it shall include the risks of collision, overturning or other accident to the conveyance, fire, lightning, sprinkler leakage, cyclones, hurricanes, earthquakes, floods (meaning the rising of navigable waters), and/or collapse or subsidence of docks or wharves.	Shore Clause
Explosion Clause.	B This insurance includes the risk of explosion, howsoever or wheresoever occurring during the currency of this insurance, unless excluded by the F. C. & S. Warranty or the S. R. & C. C. Warranty set forth herein.	
Warehousing & Forwarding Clause.	C These Assurers agree to pay any landing, warehousing, forwarding and special charges for which this policy in the absence of such warranty would be liable. Also to pay the insured value of any package or packages which may be totally lost in loading, transshipment or discharge.	
Inchmaree Clause.	D This insurance is also specially to cover any loss of or damage to the interest insured hereunder, through the bursting of boilers, breakage of shafts or through any latent defect in the machinery, hull or appurtenances, or from faults or errors in the navigation or management of the Vessel (within the meaning of Section 3 of the Harter Act, 1893) by the Master, Mariners, Mates, Engineers or Pilots.	
Bill of Lading &c. Clause.	7. The Assured are not to be prejudiced by the presence of the negligence clause and/or latent defect clause in the Bills of Lading and/or Charter Party. The seaworthiness of the vessel as between the Assured and these Assurers is hereby admitted and the wrongful act or misconduct of the shipowner or his servants causing a loss is not to defeat the recovery by an innocent Assured if the loss in the absence of such wrongful act or misconduct would have been a loss recoverable on the policy. With leave to sail with or without pilots, and to tow and assist vessels or craft in all situations, and to be towed.	
Labels Clause.	8. In case of damage affecting labels, capsules or wrappers, these Assurers, if liable therefor under the terms of this policy, shall not be liable for more than an amount sufficient to pay the cost of new labels, capsules or wrappers, and the cost of reconditioning the goods, but in no event shall these Assurers be liable for more than the insured value of the damaged merchandise.	
Machine Clause.	9. When the property insured under this policy includes a machine consisting when complete for sale or use of several parts, then, in case of loss or damage covered by this insurance to any part of such machine, these Assurers shall be liable only for the proportion of the insured value of the part lost or damaged, or at the Assured's option, for the cost and expense, including labor and forwarding charges, of replacing or repairing the lost or damaged part, excluding loss, if any, sustained by payment of additional duty unless the full duty is included in the amount insured; but in no event shall these Assurers be liable for more than the insured value of the complete machine.	
Constructive Total Loss Clause.	10. No recovery for a Constructive Total Loss shall be had hereunder unless the property insured is reasonably abandoned on account of its actual total loss appearing to be unavoidable, or because it cannot be preserved from actual total loss without an expenditure which would exceed its value if the expenditure had been incurred.	
Duty of Assured.	11. It is the duty of the Assured and their Agents, in all cases, to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimizing a loss and to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised.	
Carrier Clause.	12. Warranted that this insurance shall not inure, directly or indirectly, to the benefit of any carrier or bailee. 13. The following Warranties shall be paramount and shall not be modified or superseded by any other provision included herein or stamped or endorsed hereon unless such other provision refers specifically to the risks excluded by these Warranties and expressly assumes the said risks:-	
F. C. & S. Warranty.	A Notwithstanding anything herein contained to the contrary, this insurance is warranted free from capture, seizure, arrest, restraint, detention, confiscation, preemption, requisition or nationalization, and the consequences thereof or any attempt thereat, whether in time of peace or war and whether lawful or otherwise; also warranted free, whether in time of peace or war, from all loss, damage or expense caused by any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other reaction or radioactive force or matter or by any mine or torpedo, also warranted free from all consequences of hostilities or warlike operations (whether there be a declaration of war or not), but this Warranty shall not exclude collision or contact with aircraft, rockets or similar missiles or with any fixed or floating object (other than a mine or torpedo), stranding, heavy weather, fire or explosion unless caused directly (and independently of the nature of the voyage or service which the vessel concerned or, in the case of a collision, any other vessel involved therein, is performing) by a hostile act by or against a belligerent power; and for the purposes of this Warranty "power" includes any authority maintaining naval, military or air forces in association with a power. Further warranted free from the consequences of civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or piracy.	
S. R. & C. C. Warranty.	B Warranted free of loss or damage caused by or resulting from strikes, lockouts, labor disturbances, riots, civil commotions or the acts of any person or persons taking part in any such occurrence or disorder.	

CLA214 (2 of 3)

Delay Warranty. C Warranted free of claim for loss of market or for loss, damage or deterioration arising from delay, whether caused by a peril insured against or otherwise.

NOTE

It is necessary for the Assured when they become aware of an event which is "held covered" under this insurance to give prompt notice to these Assurers and the right to such cover is dependent upon compliance with this obligation.

CLA214 (3 of 3)

32B-10

Американский институт

(от 1 сентября 1965 г.)

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ АМЕРИКАНСКОГО ИНСТИТУТА СТРАХОВЩИКОВ

1. А Настоящая страховка вступает в действие с момента отправки груза со склада или иного места хранения в пункте, указанном в сертификате, декларации или специальном полисе, с целью осуществления их перевозки, и продолжает действовать до тех пор, пока:

Условие страховой защиты при перевозке со склада на склад

(1) груз не будет доставлен на конечный склад Грузополучателя или в иное место складирования в пункте назначения, указанном в сертификате, декларации или специальном полисе, или

(2) груз не будет доставлен на какой-либо иной склад или в место складирования, расположенные до пункта или в пункте назначения, указанном в сертификате, декларации или специальном полисе, которые Страхователь решит использовать или

(a) для хранения иного, нежели в процессе перевозки, или

(b) для размещения или распределения, или

(3) пока не истекнут 60 дней (30 дней для воздушных перевозок) после завершения разгрузки морского или воздушного судна заморской линии, в зависимости от того, что наступит раньше.

В случае задержки, превышающей пределы, установленные выше в пункте (3), возникшей вследствие обстоятельств, не поддающихся контролю Страхователя, страховое покрытие продолжает действовать в течение дополнительного 30-дневного периода при страховом взносе, который указывается отдельно, при условии, что Страхователь направляет Страхователю соответствующее извещение в кратчайшие сроки, но в любом случае, до истечения упомянутого 30-дневного периода.

В Настоящая страховка покрывает грузы во время отклонения от курса, задержки, вынужденной разгрузки, перевалки, переотправки и других отклонений в предприятии, вытекающих из осуществления права выбора, предоставленного судовладельцу или фрахтователю, действующему по договору фрахтования.

С В случае осуществления права, предоставленному судовладельцу или фрахтователю по договору фрахтования, вследствие чего данный договор прекращает свое действие в порту или в пункте, ином, нежели изначальный пункт назначения, указанный в страховке, страховка продолжает свое действие, пока товары не будут проданы и доставлены в данный порт или пункт; или, если товары не проданы, но направлены в пункт назначения, изначально указанный в страховке, или какой-либо другой пункт назначения, настоящая страховка продолжает действовать, пока товары не будут доставлены на склад или иное место складирования, в соответствии с пунктом I.A.

D В случае если, пока настоящая страховка все еще действует и до истечения 15 дней с полудня того дня, когда завершится разгрузка на лихтер груза, застрахованного в настоящей страховке, с морского судна в конечном порту разгрузки, груз перепродаётся (если это не продажа, попадающая под условия пункта 1.C) и должен быть направлен в пункт назначения, иной, нежели тот, на который распространяется настоящая страховка, груз является покрытым настоящей страховкой, пока размещается в данном порту разгрузки до того момента, пока опять не будет подвергнут транспортировке или до истечения вышеупомянутых 15 дней, в зависимости от того, что произойдет раньше. Если продажа происходит после истечения вышеупомянутых 15 дней, в течение которых настоящая страховка продолжает действовать, страховая защита предоставляемая настоящей страховкой, прекращается с момента обозначенной продажи.

E Страховое покрытие продолжает действовать при оговариваемом страховом взносе в случае изменения рейса или какого-либо упущения или ошибки в описании предмета страхования, судна или рейса..

F Настоящая страховка включает в себя условие о недопустимости задержки или отсрочки транспортировки, если только они происходят не по причине обстоятельств, находящихся вне контроля Страхователей, и Страхователи осуществляют разумно быстрое исполнение в любых обстоятельствах, находящихся под их контролем.

2. В том числе перевозки портовым плавсредством и/или лихтером на судно и с судна. Применение каждого портового плавсредства и/или лихтера подразумевает отдельное страхование. Права Страхователей не должны ставиться под сомнение каким-либо соглашением, освобождающим шкипера лихтера от ответственности.

Условие об ответственности страховщика за риск при перевозке грузов на портовых плавучих средствах.

3. Оговаривается, что Страховщик не несёт ответственность за Частную Аварию, если только судно или плавсредство не было посажено на мель, потоплено или сожжено, но, несмотря на данную Гарантию, настоящие Страховщики оплачивают утрату или повреждение предмета страхования, которые можно обоснованно отнести к пожару, столкновению или контакту судна и/или портового плавсредства и/или транспортера с каким-либо внешним

Условие "Свободно от частной аварии"

ЗАО «АИГ страховая и перестраховочная компания»
Правила транспортного страхования грузов

веществом (включая лед), или выгружают груз в порту вынужденного захода. Тем не менее, вышеупомянутая Гарантия, не действует, если более либеральные условия Аварии предусматриваются в настоящей страховке, сертификате, декларации или специальном полисе, к которым прилагаются настоящие условия.		
4.	Общеварийные Убытки и Расходы по Спасанию, подлежащие возмещению в соответствии с законодательством и обычаем Соединенных Штатов и/или в соответствии с международным соглашением и/или Йорк-Антверпенскими правилами (согласно предписанию, частично или полностью), если нет противоречий с Договором Фрахтования.	Условие об общей аварии.
5.	В случае если груз перевозится по транспортной накладной, содержащей так называемое условие о "Столкновении по вине обеих сторон", настоящие Страховщики обязуются, в отношении всех убытков, покрываемых настоящей страховкой, возместить Страхователям часть суммы, попадающую под страхование, предоставляемое настоящим полисом, (не превышающую страховую сумму), которую Страхователи могут быть юридически обязаны уплатить судовладельцам в соответствии с данным пунктом. В случае предъявления иска по данному обязательству, Страхователи обязуются уведомить настоящих Страховщиков, которые имеют право за свой счет защищать Страхователей от данного иска.	Условие о столкновении по вине обеих сторон.
6.	Несмотря на гарантию по аварии, содержащуюся в настоящем документе:-	
	А В случае если в соответствии с условиями настоящей страховки предоставляется покрытие страховых случаев, происходящих на погрузочных площадках, на причалах или еще где-либо на суше, и/или во время наземной перевозки, оно включает риски столкновения, крушения, опрокидывания или другой аварии транспортного средства, пожара, молнии, течи дождевальная установки, циклона, урагана, землетрясения, затопления (имеется в виду подъем судоходных вод), и/или обрушения или проседания погрузочных площадок или причалов.	Условие о береговых рисках.
	Условие о В Настоящая страховка включает риск взрыва, каким бы образом ни произошел в течение срока действия настоящей страховки, если только он не подпадает под исключения в соответствии с Гарантией освобождения страховщика от ответственности за риски пленения и захвата или Гарантией освобождения страховщика от ответственности за риски пленения, захвата, беспорядков и народных волнений, изложенных в настоящем документе.	
	Условие об ответственности страховщика при складировании и перевозках С Настоящие Страховщики обязуются оплатить затраты на разгрузку, складирование, отправку груза и дополнительные расходы, за которые они несут ответственность по настоящему полису в отсутствие данной гарантии. Также, настоящие Страховщики обязуются оплатить страховую стоимость упаковки или упаковок, которые могут быть полностью утрачены во время погрузки, перевалки или разгрузки.	
	Условие страхования рисков, связанных с только морскими опасностями. не с D Настоящая страховка также в особом порядке покрывает утрату или повреждение предмета страхования, застрахованных в настоящем полисе, вследствие взрыва котлов, поломки валов или вследствие какого-либо скрытого дефекта в механическом оборудовании, корпусе или вспомогательном оборудовании, или в результате ошибок и неточностей в навигации или управлении Судном (в рамках, определенных Разделом 3 Закона Хартера от 1893 г.), допущенных Капитаном, Штурманами, Матросами, Механиками или Лоцманами.	
	Условие о транспортной накладной и т.п. 7. Права Страхователей не должны ущемляться наличием условия об освобождении судовладельца от ответственности со стороны его служащих и/или условия о скрытом дефекте, зафиксированных в Транспортной накладной и/или Договоре о фрахтовании судна. Условие о мореходных качествах судна, как принято настоящим между Страхователями и настоящими Страховщиками, а также противоправных действиях или ненадлежащем поведении судовладельца или его служащих, причиняющих ущерб, не препятствуют осуществлению добросовестными Страхователями своих прав на возмещение, если данный ущерб в отсутствие упомянутых противоправных действий или ненадлежащего поведения считался бы ущербом, подлежащим страховому покрытию по настоящему полису. Действует разрешение выходить в море с лоцманами или без лоцманов, брать на буксир судна или иные плавучие транспортные средства и оказывать им помощь в любых обстоятельствах, а также идти на буксире.	
	Условие об ответственности страховщика за порчу ярлыков. 8. В случае порчи ярлыков, контейнеров или обертки, настоящие Страховщики, в случае если они отвечают за упомянутую порчу по условиям настоящего полиса, не несут ответственность больше суммы, достаточной для оплаты стоимости новых ярлыков, контейнеров или обертки, а также стоимости восстановления исходного состояния товаров, но ни при каких обстоятельствах ответственность, которую несут настоящие Страховщики, не превышает страховой стоимости поврежденных товаров.	
	Условие об ответственности страховщика за порчу машины. 9. В случае, если собственность, застрахованная по настоящему полису включает машину, укомплектованную для продажи или эксплуатации, состоящую из нескольких частей, при утере или повреждении какой-либо части данной машины, покрываемых настоящей страховкой, настоящие Страховщики несут ответственность только за ту часть страховой стоимости, которая соответствует утерянной или поврежденной части, или, по выбору Страхователей, за расходы, включая производственную заработную плату и экспедиционные расходы, по ремонту или замене утерянной или поврежденной части, исключая убытки, если таковые имеются, понесенные вследствие уплаты добавочной	

CLA214 (2 из 3)

пошлины, если только полная сумма пошлины не включена в страховую сумму; тем не менее, ни при каких обстоятельствах ответственность, которую несут настоящие Страховщики, не превышает страховой стоимости укомплектованной машины.

Условие о возмещении конструктивной полной гибели. 10. Настоящая страховка не предусматривает возмещения за Конструктивную Полную Гибель, если только Страхователи не отказываются обоснованно от застрахованной собственности в пользу страховщика вследствие видимой неизбежности ее фактической полной гибели или вследствие невозможности сохранить собственность от фактической полной гибели, не понеся расходов, которые бы превысили стоимость собственности, если бы таковые расходы были понесены.

Обязанности Страхователей. 11. Страхователи и их Представители обязаны во всех случаях принимать все разумные меры по предотвращению или сведению к минимуму ущерба, а также обеспечить надлежащее сохранение и обеспечение всех прав в отношении перевозчиков, грузохранилищ и других третьих лиц.

Условие о грузоперевозчике. 12. Оговаривается, что настоящая страховка не действует прямо или косвенно в пользу какого-либо перевозчика или грузохранителя.

13. Следующие Гарантии имеют преобладающую силу и не подлежат изменению или замещению каким-либо иным положением, содержащимся в настоящем документе, а также штампе или индоссаменте к настоящему документу, если только данное положение не ссылается особым образом на риски, исключенные настоящими Гарантиями, и явным образом принимает упомянутые риски:-

Гарантия освобождения страховщика от ответственности за риски захвата и ареста. А Несмотря ни на какие противоречащие положения, содержащиеся в настоящем документе, оговаривается, что страховщик не несёт ответственности за пленение, захват, арест, задержание, ограничение свободы, конфискацию, преимущественное право, реквизицию или национализацию, а также за последствия этих действий или попыток их совершить, в мирное или военное время, в соответствии с законом или иным образом; также оговаривается, что страховщик не несёт ответственности за утрату, повреждение или затраты, вызванные военным оружием, использующим атомное или ядерное расщепление и/или синтез, или другую реакцию, или радиоактивную энергию или вещество, а также миной или торпедой, в мирное или в военное время, а также оговаривается, что страховщик не несёт ответственности за последствия враждебных действий или военных операций (независимо от того, было объявление войны или нет); тем не менее, данная гарантия не исключает столкновение или иной контакт с летательными аппаратами, ракетами или аналогичными снарядами или с каким-либо закрепленным или незакрепленным объектом (кроме мины или торпеды), а также посадку на мель, сложные метеоусловия, пожар или взрыв, если только они не были вызваны непосредственно (и независимо от характера рейса или обслуживания, которые осуществляет судно, имеющее отношение к настоящей страховке или, в случае столкновения, какое-либо иное судно, вовлеченное в столкновение) враждебным актом со стороны какой-либо воюющей державы или направленное против нее; при этом, в целях данной Гарантии термин "держава" включает в себя какой-либо орган власти, обеспечивающий функционирование сухопутных войск, военно-морских и военно-воздушных сил совместно с властями. Также оговаривается, что страховщик не несёт ответственности за последствия гражданской войны, революции, мятежа, восстания, или гражданских беспорядков из них возникающих, или пиратства.

Гарантия освобождения страховщика от ответственности за риски пленения, захвата, беспорядков и народных волнений. В Оговаривается, что страховщик не несёт ответственности за утрату или повреждение, возникшие в результате забастовок, локаутов, производственных, массовых и общественных беспорядков, или действий лица или лиц, принимающих участие в подобных акциях или беспорядках.

Гарантия от возмещения за задержку. С Оговаривается, что страховщик не несёт ответственности по иску о потере рынка или о потере, повреждении или порче, вызванных задержкой, возникшей вследствие застрахованного риска или иных обстоятельств.

ПРИМЕЧАНИЕ

Страхователи, в случае обнаружения обстоятельства, которое "попадает под покрытие" в соответствии с настоящей страховкой, обязаны направить срочное уведомление настоящим Страховщикам, при этом право на страховое покрытие зависит от выполнения данного обязательства.

CLA214 (3 из 3)

32В-10

American Institute (AIMU)

87B-110

WAR RISK ONLY OPEN POLICY (CARGO)
(FEBRUARY 5, 1981)

THIS POLICY OF INSURANCE WITNESSETH, that in consideration of premiums as agreed to be 1
paid, the Assurer does make insurance and cause 2
..... 3
..... 4

to be insured, lost or not lost, for account of whom it may concern, against War Risks only, in accordance with the terms and conditions hereinafter set forth.

To apply to shipments made on or after 5
This Company shall not be liable hereunder for more than \$, by any one 6
vessel,

In cases where the total value(s) at risk on anyone vessel exceed(s) the limit of liability as set forth in 7
this Policy, the Assured agrees, nevertheless, to report to the Assurer full value(s) at risk and to pay premium 8
thereon at the agreed rates, The Assured further agrees that acceptance of such 8 reports and premium by the 9
Assurer shall not serve to revoke or to overrule the limit of liability set forth in this Policy; however, subject to the 10
limit 9 of liability, the Assurer in accepting these reports does agree to pay partial losses covered by this Policy 11
without reduction by reason of any coinsurance 10 which otherwise may have existed in the absence of this
special agreement.

Subject to the provisions of Clause 4 of this Policy, should there be an accumulation of interests 12
exceeding the above limit of liability by reason of any interruption of transit beyond the control of the Assured or 13
by reason of any casualty, and/or after the interests have been discharged from the incoming overseas Vessel 14
at an intermediate port or place for on-carriage from that or any other port or place by another overseas Vessel, 15
and/or on the on-carrying overseas Vessel, this Policy shall attach for the full amount at risk (but in no event for 16
more than twice the Policy limit which would be 15 applicable to anyone Vessel) provided written notice be given
to this Assurer as soon as known to the Assured.

This Policy shall cover only those shipments which are insured against marine risks under Policy 17
No....., of this Company, it being agreed that the description of such shipments, the valuations 18
thereof, the voyage, the designation of the overseas Vessel (which shall be construed to include aircraft if 19
included under the marine policy) on which the goods are to be carried and the ports and/ or places of loading 20
and discharge, as reported under the said Policy against marine risks, shall be deemed incorporated herein. 21
Notwithstanding the foregoing, this policy shall not cover purely domestic shipments by air between points in the
United States of America {excluding Alaska and Hawaii).

Any loss payable hereunder shall be payable in funds current in the United States, to the order of 22
..... 23
..... thirty days after full proofs of loss and proofs of interest have been filed 24
with the Assurer.

1. (a) This insurance is only against the risks of capture, seizure, destruction or damage by men-of- 25
war, piracy, takings at sea, arrests, restraints, detentions and other warlike operations and acts of kings, 26
princes and peoples in prosecution of hostilities or in the application of sanctions under international 27
agreements, whether before or after declaration of war and whether by a belligerent or otherwise, including 28
factions engaged in civil war, revolution, rebellion or insurrection, or civil strife arising therefrom; the imposition 29
of martial law, military or usurped power, and including the risks of aerial bombardment, floating or stationary 30
mines and stray or derelict torpedoes, and weapons of war employing atomic or nuclear fission and/ or fusion or 31
other like reaction or radioactive force or matter but excluding loss, damage or expense arising out of the hostile 32
use of any such weapon; and warranted not to abandon {on any ground other than physical damage to ship or 33
cargo) until after condemnation of the property insured. 34

(b) This insurance also covers, but only while the property insured is on board a waterborne 35
conveyance, loss of or damage to said property directly caused by governmental authorities acting for the public 36
welfare to prevent or mitigate a pollution hazard or threat thereof, provided that the accident or occurrence
creating the situation which required such governmental action would have resulted in a recoverable claim under
this Policy (subject to all of its terms, conditions and warranties) if the property insured would have sustained
physical loss or damage as a direct result of such accident or occurrence.

2. Warranted free from any claim based upon loss of, or frustration of, the insured voyage or adventure 37
caused by arrests, restraints or detentions.

3. This insurance does not cover any loss, damage or expense caused by or resulting from any of the 38
following causes: 39

(a) Commandeering, preemption, requisition or nationalization by the government (de facto or 40
otherwise) of the country to or from which the goods are insured. 41

(b) Seizure or destruction under quarantine, environmental or customs regulations. 42

(c) Delay, deterioration and/ or loss of market. 43

4. (a) The insurance against the risks enumerated in Clause 1, except the risks of floating or 43
stationary mines and stray or derelict torpedoes, floating or submerged referred to in (b) below, shall not attach 44
to the interest hereby insured or to any part thereof 45

(i) prior to being on board an overseas Vessel (For the purpose of this Clause 4 an overseas 46
Vessel shall be deemed to mean a Vessel carrying the interest from one port or place to another where such 47

ЗАО «АИГ страховая и перестраховочная компания»
Правила транспортного страхования грузов

voyage involves a sea passage by that Vessel).	48
(ii) after being discharged overside from an overseas Vessel at the intended port or place of discharge,	49
	50
	51
CL. A502 (1 of 2).	52
or after the expiry of 15 days from midnight of the day of arrival of 'the overseas Vessel at the intended port or place of discharge, whichever shall first occur.	53
	54
(iii) after expiry of 15 days from midnight of the day of arrival of the overseas Vessel at an intermediate port or place to discharge the interest for on-carriage from that or any other port or place by another overseas Vessel, but shall reattach as the interest is loaded on the on-carrying overseas Vessel. During the said period of 15 days the insurance remains in force whether the interest is awaiting transit or in transit between the overseas Vessels.	55
	56
(iv) For the purposes of this Clause 4 arrival at the intended port or place of discharge shall be deemed to mean that time when the overseas Vessel first berths, anchors, moors or is secured in an area subject to regulation by the authorities of such port or place.	
(b) The insurance against the risks of floating or stationary mines and stray or derelict torpedoes, floating or submerged, attaches as the interest hereby insured is first loaded on a lighter, craft or vessel after leaving the warehouse at point of shipment in transit for the destination declared hereunder, and ceases to attach as the interest is finally landed from the vessel, craft or lighter prior to delivery to warehouse at such destination.	57
	58
	59
	60
(c) If the contract of affreightment is terminated at a port or place other than the destination named therein such port or place shall be deemed the intended port or place of discharge for the purpose of this Clause 4.	61
	62
(d) Shipments by mail, if covered by this Policy, are insured continuously from the time of leaving the sender's premises until delivered to the place of address.	63
	64
(e) Shipments by air (other than by air mail), if covered by this Policy are insured subject to the same terms and conditions as shipments by overseas Vessel.	65
	66
(f) It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable dispatch in all circumstances within their control.	67
(g) If anything contained in this Policy shall be inconsistent with this Clause 4 it shall to the extent of such inconsistency be null and void.	68
5. This insurance shall not be vitiated by deviation, overcarriage, change of voyage, or by any error or unintentional omission in the description of interest, vessel or voyage, provided the same be communicated to the Assurer as soon as known to the Assured and an additional premium paid if required.	69
	70
	71
6. And in case of any loss or misfortune, it shall be lawful and necessary to and for the Assured, his or their factors, servants and assigns, to sue, labor and travel for, in and about the defense, safeguard and recovery of the said goods, and merchandises, or any part thereof, without prejudice to this insurance; nor shall the acts of the Assured or Assurers, in recovering, saving and preserving the property insured, in case of disaster, be considered a waiver or an acceptance of an abandonment; and to the charges whereof, the said Assurers will contribute according to the rate and quantity of the sum hereby insured.	72
	73
	74
	75
	76
7. General Average and Salvage Charges payable according to United States laws and usage and/or as per Foreign Statement and/or as per York- Antwerp Rules (as prescribed in whole or in part) if in accordance with the Contract of Affreightment.	77
	78
8. It is agreed that the reports of shipments made under the Policy against marine risks mentioned above shall be deemed to be reports under this Policy also, and the Assured agrees to pay premiums on all shipments insured under this Policy at the war risk rates of the Assurer as fixed from time to time.	79
	80
9. No claim shall be payable hereunder which arises from collision, contact with any fixed or floating object (other than a mine or torpedo), stranding, heavy weather or fire unless caused directly (and independently of the nature of the voyage or service which the Vessel concerned or, in the case of a collision, any other Vessel involved therein, is performing) by a hostile act by or against a belligerent power; and for the purpose of this paragraph "power" includes any authority maintaining naval, military or air forces in association with a power.	81
	82
	83
	84
10. No recovery for a Constructive Total loss shall be had hereunder unless the property insured is reasonably abandoned on account of its actual total loss appearing to be unavoidable, or because it cannot be preserved from actual total loss without an expenditure which would exceed its value if the expenditure had been incurred.	85
	86
	87
11. It is agreed that this Policy is a separate and wholly independent contract and is not subject to any terms or conditions of the Policy against marine risks above mentioned (whether physically attached thereto or not) except as such terms or conditions shall have been expressly incorporated herein by reference.	88
	89
	90
12. This insurance may be cancelled by either party upon forty eight hours written or telegraphic notice to the other party, but such cancellation shall not affect any shipment on which this insurance has attached under the terms of Clause 4 hereof prior to the effective date of such notice. Shipments on which this insurance has not so attached but for which, prior to the effective date of such notice, bills of lading have been issued and (in the case of exports) Certificates or special policies have been issued and negotiated, shall be covered from the time of loading on the overseas Vessel, as provided in Clause 4, at the rates of the Assurer, provided that, prior to said effective date, such shipments were at the risk of the Assured and were covered under the said Policy against marine risks.	91
	92
	93
	94
	95
	96
In the event of loss which may give rise to a claim under this Policy, prompt notice shall be given to this Company.	97

CL. A502 (2 of 2).

Американский институт (Американский институт морских страховщиков)

87В-110

ПОЛИС СТРАХОВАНИЯ ТОЛЬКО ОТ ВОЕННОГО РИСКА С НЕУКАЗАННОЙ СТРАХОВОЙ СУММОЙ (ПОЛИС СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ)
(от 5 февраля 1981 г.)

НАСТОЯЩИЙ СТРАХОВОЙ ПОЛИС СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ о том, что, принимая во внимание 1
страховые премии, которые, как согласовано, подлежат уплате, Страховщик оформляет страхование и 2
обеспечивает страховое покрытие 3
..... с 4
понесением потерь или без ущерба, только от военного риска, за счёт того, к кому это может иметь
отношение, согласно положениям и условиям, изложенным в дальнейшем.
Распространяется на перевозки, осуществляемые в период или после....., 5
Настоящая Компания не несёт ответственность по настоящему полису за убытки, превышающие 6
..... долларов, понесенные каким-либо судном,
В тех случаях, когда общая стоимость подверженной риску собственности на каком-либо судне 7
превышает ограничение ответственности, указанное в настоящем Полисе, Страхователь, тем не менее, 8
обязуется предоставить Страховщику отчет о полной стоимости собственности, подверженной риску, и 9
выплатить страховой взнос по согласованным ставкам; Страхователь также соглашается с тем, что 10
принятие таких 8 уведомлений и страхового взноса Страховщиком не означает отмену или 11
недействительность ограничения ответственности, указанного в настоящем Полисе; тем не менее, в
соответствии с ограничением ответственности 9, Страховщик принимая данные отчеты обязуется
оплатить частичный ущерб, покрываемый настоящим Полисом, без сокращения по причине
со страхования 10, которое могло бы иметь место в случае отсутствия настоящего специального
соглашения.
При условии соблюдения положений Пункта 4 настоящего Полиса, в случае приращения 12
объекта страхования, превышающего вышеупомянутое ограничение ответственности, по причине 13
прекращения перевозки, не поддающегося контролю Страхователя или по причине какого-либо 14
случайного происшествия, и/или после выгрузки груза с борта прибывающего морского Судна в 15
промежуточном порту или пункте для дальнейшей перевозки из данного порта или какого-либо другого 16
порта или пункта другим морским Судном, настоящий Полис вступает в силу в отношении полной
страховой суммы (но ни при каких условиях не превышающей более, чем в два раза ограничение
ответственности по Полису, который действителен для 15 какого-либо Судна) при условии, что
Страхователь направляет письменное извещение Страховщику сразу, как только данные
обстоятельства становятся ему известными.
Настоящий Полис предоставляет страховое покрытие только тех перевозок, которые 17
застрахованы от морских рисков в соответствии с Полисом №..... настоящей Компании; при этом 18
оговаривается, что настоящий Полис должен включать описание таких перевозок, их оценка, рейс, 19
обозначение морского Судна (включая воздушное судно, если оно предусмотрено полисом морского 20
страхования), на котором груз должен быть доставлен, и порты и/или пункты погрузки и выгрузки, как 21
указано в упомянутом Полисе страхования от морских рисков. Несмотря на вышеизложенные
положения, настоящий Полис не предоставляет страховое покрытие только для перевозок внутри
страны воздушным транспортом между пунктами в Соединённых Штатах Америки (за исключением
Аляски и Гавайских островов).
Любой страховой случай, подлежащий оплате по настоящему полису, оплачивается в денежных 22
средствах Соединённых Штатов Америки по приказучерез тридцать дней после того, как 23
Страховщик получит все доказательства ущерба и доказательство заинтересованности. 24
1. (a) Настоящий полис страхует только от рисков захвата, реквизиции, уничтожения или 25
повреждения в результате военных действий, пиратства, захвата в море, ареста, ограничения свободы, 26
задержания и других рисков, связанных с военными операциями и действиями таких лиц, как монархи, 27
принцы, лица, ведущие военные действия или применяющие санкции в соответствии с международными 28
договорами, до или после объявления войны воюющей или иной стороной, включая группировки, 29
вовлечённые в гражданскую войну, революцию, восстание или мятеж, или возникающие в связи с ними 30
междуусобицы; введение военного положения, военная власть или незаконно захваченная власть, 31
включая риски воздушной бомбардировки, риски от плавающих или стационарных мин, не попавших в 32
цель или брошенных торпед, военного оружия, в котором используется атомное или ядерное деление 33
и/или синтез или аналогичная реакция или радиоактивная энергия или вещество, но исключая потерю, 34
повреждение или затраты, возникающие в результате использования противником такого оружия; при 35
этом оговаривается, что Страхователь не отказывается от имущества в пользу Страховщика (на любом 36
основании кроме физического повреждения корабля или груза) до принудительного отчуждения
застрахованной собственности.
(b) Настоящий страховой Полис также обеспечивает покрытие (но только для тех случаев,
когда страхуемое имущество находится на борту водного транспортного средства) потерь или
повреждений вышеупомянутого имущества, которые непосредственно вызваны действиями органов

государственной власти на общее благо, направленными на предотвращение или смягчение опасности или угрозы загрязнения окружающей среды, при условии, что авария или несчастный случай, в результате которых возникла ситуация, требующая таких действий со стороны правительства, будет иметь результатом иск, подлежащий взысканию в судебном порядке в соответствии с настоящим Полисом (при условии соблюдения всех положений, условий и гарантий), если физическая гибель или механическое повреждение страхуемого имущества являются прямым результатом такой аварии или несчастного случая.
CL. A502 (1 of 3).

2. Оговаривается, что страховщик не несёт ответственности за иск, основанный на утрате или 37
провале застрахованного рейса или предприятия, вызванных арестами, ограничениями свободы или
задержанием.
3. Настоящий страховой Полис не распространяется ни на какие потери, повреждения или 38
расходы, вызванные следующими обстоятельствами: 39
- (a) Принудительным набором, преимущественным правом, реквизицией или 40
национализацией, осуществляемыми правительством (де-факто или иным образом) страны, в которую 41
страхуемый груз ввозится или откуда вывозится. 42
- (b) Захват или уничтожение согласно карантинным правилам, нормам по рациональной 43
эксплуатации ресурсов окружающей среды, таможенным правилам.
- (c) Просрочкой, порчей и/или потерей рынка.
4. (a) Страхование от рисков, перечисленных в Пункте 1, за исключением рисков от 43
плавающих или стационарных мин и не попавших в цель или брошенных торпед, плавающих или 44
затопленных, упомянутых в нижеприведенном пункте (б), не наступает в отношении страхуемого груза 45
или его части в следующих случаях: 46
- (i) если груз не поступил на борт морского Судна (Для целей настоящего Пункта 4 47
под морским Судном имеется в виду Судно, перевозящее груз из одного порта или места в другое и при 48
этом рейс данного Судна предполагает переход морем). 49
- (ii) после выгрузки через борт морского Судна в порту назначения или месте 50
выгрузки, 51
или 52
по истечении 15 дней с полудня того дня, когда морское Судно прибудет в порт 53
назначения или пункт выгрузки, в зависимости от того, что наступит раньше. 54
- (iii) по истечении 15 дней с полудня того дня, когда морское Судно прибудет в порт 55
назначения или пункт выгрузки для дальнейшей перевозки из этого или какого-либо другого порта или
пункта другим морским Судном, однако страхование вновь вступает в силу, когда груз загружается на 56
судно, продолжающее перевозку. В течение вышеупомянутого срока, равного 15 дням, страховой Полис
остаётся в силе, независимо от того, ожидает груз перевозки или находится в процессе перевозки между
морскими Суднами.
- (iv) Для целей настоящего Пункта 4 под прибытием в пункт назначения или 57
пунктом выгрузки подразумевается момент времени, когда заоканское Судно швартуется, ставится на 58
якорь, причаливает или ставится под охрану в районе, регулируемом администрацией упомянутого 59
порта или пункта. 60
- (b) Страховое покрытие от рисков плавающих или стационарных мин и торпед, не 57
попавших в цель или брошенных торпед, плавающих или затопленных, наступает, когда страхуемый груз 58
загружается на лихтер, портовое плавучее средство или судно, покинув склад в пункте отгрузки в 59
процессе перевозки в пункт назначения, указанный в настоящем документе, и прекращает действие 60
после того, как груз окончательно выгружен с судна, портового плавсредства или лихтера перед его
отправкой на склад в данном пункте назначения.
- (c) Если договор о фрахтовании прекращает своё действие в порту или пункте, отличном 61
от назначения, указанного в настоящем Полисе, то в целях данного Пункта 4 такой порт или пункт будет 62
считаться намеченным портом или пунктом выгрузки.
- (d) Отправление почтой, если таковое предусмотрено настоящим Полисом, подлежит 63
непрерывному страховому покрытию с момента покидания площадей отправителя вплоть до момента 64
доставки в пункт назначения.
- (e) Перевозки по воздуху (кроме тех, которые осуществляются авиапочтой), если 65
предусмотрены настоящим Полисом, страхуются при условии соблюдения тех же положений и условий, 66
которые действуют для перевозок, осуществляемых морским Судном.
- (f) Настоящая страховка включает условие, согласно которому Страхователь 67
обеспечивает разумно быстрое исполнение во всех ситуациях, которые может контролировать.
- (g) Если какие-либо положения, содержащиеся в настоящем Полисе, противоречат Пункту 68
4, то они, в пределах данного противоречия, не имеют юридической силы.
5. Данный страховой Полис не утрачивает законную силу по причине каких-либо отклонений, 69
перевозки груза дальше пункта назначения, изменения рейса, в результате ошибки или 70
непреднамеренного пропуска в описании страхового интереса, судна или рейса, при условии, что 71
Страховщик будет уведомлен о вышеперечисленных обстоятельствах, как только они станут известны
Страхователю, и будет выплачен, при необходимости, дополнительный страховой взнос.
6. При возникновении какого-либо страхового или несчастного случая, для Страхователя, его 72
представителей, служащих и правопреемников является правомочным и необходимым предъявлять иск 73
и добиваться защиты, сохранности и возмещения застрахованного груза, товаров или какой-либо их 74
части, без ущерба для настоящей страховки; кроме этого, никакие действия Страховщика и 75

ЗАО «АИГ страховая и перестраховочная компания»
Правила транспортного страхования грузов

Страхователя по обеспечению страхового возмещения, спасения или сохранения страхового имущества в аварийной ситуации не должны считаться отказом от права или принятием отказа от имущества в пользу страховщика; что касается соответствующих затрат, вышеупомянутые Страховщики возмещают часть затрат, соответствующую ставке и величине суммы, застрахованной по настоящему полису.	76
7. Общеаварийные убытки и Расходы по спасанию подлежат уплате в соответствии с законодательством и обычной практикой Соединённых Штатов Америки и/или в соответствии с Международным Соглашением и/или в соответствии с Йорк-Антверпенскими правилами (в соответствии с предписанием, частично или полностью), если нет противоречий с Договором Фрахтования. CL. A502 (2 of 3).	77 78
8. Оговаривается, что отчётами о доставке грузов, сделанные в соответствии с Полисом страхования от морских рисков, упомянутых выше, считаются также и отчёты, сделанные в соответствии с настоящим Полисом, и Страхователь обязуется уплатить страховые взносы по всем грузам, страхуемым настоящим Полисом, по ставкам от военных рисков, периодически устанавливаемым Страховщиком.	79 80
9. Никакой иск о возмещении убытков не подлежит уплате по настоящему полису, если ущерб возникает по причине столкновения, контакта с каким-либо стационарным или плавающим объектом (за исключением мины или торпеды), посадки на мель, сложных метеоусловий или пожара за исключением тех случаев, когда событие вызвано непосредственно (и независимо от характера рейса или обслуживания, осуществляемого Судном, имеющим отношение к настоящей страховке, или, в случае столкновения, каким-либо иным вовлеченным в столкновение Судном) враждебным актом воюющей державы или против нее; и для целей настоящего параграфа понятие "державы" включает любую инстанцию, обеспечивающую функционирование сухопутных войск, военно-морских или военно-воздушных сил, совместно с властями.	81 82 83 84
10. Настоящая страховка не предусматривает возмещения за Конструктивную Полную Гибель, если только Страхователи не отказываются обоснованно от застрахованной собственности в пользу страховщика вследствие видимой неизбежности ее фактической полной гибели или вследствие невозможности сохранить собственность от фактической полной гибели, не понеся расходов, которые бы превысили стоимость собственности, если бы таковые расходы были понесены.	85 86 87
11. Оговаривается, что настоящий Полис представляет собой отдельный и совершенно независимый договор и не подлежит соблюдению положений и условий вышеупомянутого Полиса страхования от морских рисков (независимо от того, прилагается он физически к данному полису или нет) за исключением тех случаев, когда данные положения и условия в явной форме включены в настоящий Полис посредством ссылки.	88 89 90
12. Настоящая страховка может быть прекращена любой стороной по истечении сорока восьми часов после того, как другой стороне направлено письменное или телеграфное уведомление, однако такое прекращение не должно влиять на перевозку груза, в отношении которой страховка вступила в силу в соответствии с Пунктом 4, до момента фактического уведомления. Перевозки, в отношении которых данная страховка не вступила в силу, но для которых до момента фактического уведомления были оформлены транспортные накладные и (в случае экспорта) Сертификаты или специальные полисы, должны иметь страховое покрытие с момента погрузки груза на борт морского Судна в соответствии с Пунктом 4 по ставкам, определяемым Страховщиком, при условии, что до вышеупомянутой фактической даты уведомления такие перевозки осуществлялись на риск Страхователя и имели страховое покрытие в соответствии с вышеупомянутым Полисом страхования от морских рисков.	91 92 93 94 95 96
При наступлении страхового случая, который может стать причиной возбуждения иска в соответствии с настоящим Полисом, настоящей Компании должно быть направлено срочное уведомление.	97

CL. A502 (3 из 3)

87B-109B

American Institute (AIMU)
Endorsement for Open Policies (Cargo)
Strikes, Riots & Civil Commotions
(APRIL 3, 1980)

S. R. & C. C. ENDORSEMENT (Form No.9)

THIS INSURANCE ALSO COVERS:

(1) damage, theft, pilferage, breakage or destruction of the property insured directly caused by strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labor disturbances or riots or civil commotions; and,

(2) destruction of, or damage to, the property insured directly caused by vandalism, sabotage or malicious act, which shall be deemed also to encompass the act or acts of one or more persons, whether or not agents of a sovereign power, carried out for political, terroristic or ideological purposes and whether any loss, damage or expense resulting therefrom is accidental or intentional; PROVIDED that any claim to be recoverable under this sub-section (2) be not excluded by the FC&S warranty in the policy to which this endorsement is attached.

While the property insured is at risk under the terms and conditions of this Insurance within the United States of America, the Commonwealth of Puerto Rico, the Canal Zone, the Virgin Islands and Canada, this insurance is extended to cover damage, theft, pilferage, breakage or destruction of the property insured directly caused by acts committed by an agent of any government, party or faction engaged in war, hostilities or other warlike operations, provided such agent is acting secretly and not in connection with any operation of military or naval armed forces in the country where the described property is situated.

Nothing in this endorsement shall be construed to include or cover any loss, damage, deterioration or expense caused by or resulting from:

a. change in temperature or humidity.

87B-109B

Американский Институт

(Американский институт морских страховщиков)
Дополнение для Генеральных договоров страхования грузов от Забастовок, волнений и общественных беспорядков (от 3 апреля 1980 г.)

ДОПОЛНЕНИЕ: ЗАБАСТОВКИ, ВОЛНЕНИЯ И ОБЩЕСТВЕННЫЕ БЕСПОРЯДКИ (ФОРМА №9)
НАСТОЯЩЕЕ СТРАХОВАНИЕ ТАКЖЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА:

(1) порчу, кражу, хищение, поломку или разрушение застрахованного имущества, вызванные непосредственно бастующими, рабочими, организующими локаут, или лицами, принимающими участие в народных волнениях, производственных или общественных беспорядках; и ,

(2) утрату или ущерб застрахованному имуществу в результате актов вандализма, саботажа или злоумышленных деяний, которые также включают в себя действие или ряд действий одного или нескольких лиц, или представителя суверенной власти, совершаемые в политических, террористических или идеологических целях, независимо от того, являются ли утрата, повреждение или убытки, явившиеся результатом таких действий, случайными или преднамеренными; ПРИ УСЛОВИИ, что любой убыток, подлежащий возмещению в соответствии с данным подразделом (2), не исключается гарантией, освобождающей страховщика от ответственности за риски захвата или ареста, содержащейся в страховом полисе, к которому прилагается данное дополнение.

Пока застрахованное имущество подвержено рискам, покрываемым по условиям данного Полиса, на территории Соединенных Штатах Америки, Содружестве Пуэрто-Рико, Зоне Панамского канала, Виргинских островов и Канаде, настоящий страховой полис расширяет свое действие на факты утраты, кражи, хищения, поломки или разрушения застрахованного имущества, непосредственно вызванных действиями, совершенными представителем государственной власти, партии или фракции, вовлеченных в войну, военные действия или другие воинственные операции, при условии, что данный представитель действует втайне и независимо от действий, предпринимаемых ВМС или сухопутными войсками в стране нахождения обозначенного имущества.

Никакие положения настоящего Дополнения не должны истолковываться как включающие или распространяющие свое действие на утрату, порчу, изнашивание или затраты, если они вызваны или получены в результате:

a. изменения температуры или влажности

ЗАО «АИГ страховая и перестраховочная компания»
Правила транспортного страхования грузов

- | | |
|--|--|
| b. the absence, shortage, or withholding of power, fuel, or labor of any description whatsoever during any strike, lockout, labor disturbance, riot or civil commotion. | b. отсутствия, нехватки или отказа подачи электропитания, топлива или рабочей силы какого-либо рода во время забастовки, локаута, народных волнений, производственных или общественных беспорядков. |
| c. delay or loss of market. | c. задержки или потери рынков |
| d. hostilities, warlike operations, civil war, revolution, rebellion or insurrection, or civil strife arising therefrom, except to the limited extent that the acts of certain agents acting secretly have been expressly covered above. | d. враждебных актов, военных операций, гражданской войны, революции, восстания или мятежа, или гражданских волнений, возникших в результате таких действий, за исключением ограниченного ряда действий, совершаемых втайне конкретными представителями, которые четко определены выше. |
| e. any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter. | e. какого-либо военного оружия, использующего реакцию атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другую аналогичную реакцию, радиоактивную энергию или вещество. |

The Assured agrees to report all shipments attaching under this cover and to pay premiums therefore at the rates established by the Assurer from time to time.

Страхователь соглашается сообщать обо всех перевозках, попадающих под действие настоящего страхования, и платить соответствующие страховые премии по ставке, периодически устанавливаемой Страховщиком.

This endorsement may be cancelled by either party upon forty-eight hours written or telegraphic notice to the other party, but such cancellation shall not affect any risks which have already attached hereunder.

Настоящее Дополнение может быть аннулировано любой стороной через сорок восемь часов после направления соответствующего письменного или телеграфного уведомления другой стороне; тем не менее, аннулирование не отражается на ответственности за уже наступившие риски, покрываемые настоящим страхованием.

Effective with respect to shipments made on or after January 1, 2005

Страховой полис действителен в отношении перевозок, осуществляемых на день или после 1 января 2005г.

All other terms and conditions remaining unchanged.

Все другие положения и условия остаются неизменными.

CL. A501.

CL. A501.

1/10/82 (FOR USE ONLY WITH THE NEW MARINE POLICY FORM)

1/10/82 (ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО С НОВОЙ ФОРМОЙ полиса страхования грузов)

INSTITUTE MARINE POLICY GENERAL PROVISIONS (CARGO)

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПОЛИСА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ ИНСТИТУТА СТРАХОВЩИКОВ (ГРУЗЫ)

The following general provisions are incorporated in this contract:

В договор включены следующие общие положения:

ENGLISH LAW AND PRACTICE CLAUSE
This insurance is subject to English Law and practice.

ОГОВОРКА ОБ АНГЛИЙСКОМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ И ПРАКТИКЕ
Данный вид страхования подчиняется Английским законам и практике.

INSURABLE INTEREST CLAUSE

ОГОВОРКА О СТРАХОВОМ ИНТЕРЕСЕ

1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the time of the loss.

1 В целях возмещения в рамках данного страхования Страхователи должны иметь страховой интерес в предмете страхования на момент страхового случая.

2 Subject to 1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were aware of the loss and the Underwriters were not.

2 При условии соблюдения вышеизложенного п.1, Страхователи имеют право на возмещение застрахованного убытка, понесенного в период, покрываемый настоящей страховкой, несмотря на то, что убыток был причинен до заключения договора о страховании, если только Страхователи были осведомлены, а Страховщики не были осведомлены о страховом случае.

ЗАО «АИГ страховая и перестраховочная компания»
Правила транспортного страхования грузов

DUTY OF ASSURED CLAUSE

It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder

1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and

2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and reasonably incurred in pursuance of these duties.

WAIVER CLAUSE

Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

WAR EXCLUSION CLAUSE

In no case shall this insurance cover loss damage or expense caused by

1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power

2 capture seizure arrest restraint or detainment (piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat

3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

ATOMIC AND NUCLEAR EXCLUSION CLAUSE

In no case shall this insurance cover loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.

The following provision shall be paramount and shall override anything which may appear elsewhere in this contract:-

Should this insurance be extended to cover any loss damage or expense excluded by the above War Exclusion Clause, such war risks cover shall not extend to any claim based upon loss of or frustration of the insured voyage or adventure.

CL. 269

ОГОВОРКА ОБ ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЕЙ

В отношении страхового случая, убытки по которому возмещаются по настоящему договору, Страхователи, их служащие и представители обязаны

1 принять меры, которые могли бы удовлетворять целям предотвращения или минимизации ущерба, и

2 обеспечить надлежащее сохранение и осуществление всех прав по отношению к перевозчикам, грузохранителям или другим третьим лицам, и Страховщики в дополнение к возмещению ущерба в силу настоящего соглашения должны компенсировать Страхователям любые расходы, соответствующим образом и с достаточным основанием понесенные ими во исполнение данных обязанностей.

ОГОВОРКА ОБ ОТКАЗЕ ОТ ПРАВ

Принятые Страхователями или Страховщиками меры с целью спасения, сохранения или возмещения предмета страхования не должны рассматриваться как отказ от прав или принятие отказа Страхователя от права на имущество в пользу Страховщика, или иным образом ущемлять права обеих сторон.

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННЫХ РИСКОВ

Ни при каких обстоятельствах настоящий страховой полис не распространяет свое действие на утрату, повреждение или расходы, произошедшие по причине:

1 войны, гражданской войны, революции, мятежа, восстания или вызванных ими гражданских беспорядков, или какими-либо военными действиями со стороны или против воюющей державы

2 взятия в плен, захвата, ареста, заключения в тюрьму или задержания (за исключением пиратства), и последствий отсюда вытекающих, или попыток совершить данные деяния

3 оставленных после войны мин, торпед, бомб или другого оружия.

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА РИСК ПРИМЕНЕНИЯ АТОМНЫХ И ЯДЕРНЫХ СРЕДСТВ

Ни при каких обстоятельствах настоящий страховой полис не распространяет свое действие на утрату, повреждение или расходы, произошедшие по причине использования какого-либо оружия, в котором применяется метод атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другая аналогичная реакция, радиоактивная энергия или вещество.

Следующее условие имеет первостепенную важность и преимущественное юридическое действие по отношению ко всем прочим положениям настоящего договора:-

В случае распространения действия настоящего страхового полиса на случаи утраты, повреждения или расходов, исключенные в соответствии с вышеуказанной оговоркой ИСКЛЮЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА РИСК ВОЙНЫ, страховое покрытие данных военных рисков не распространяется на претензии по убыткам из-за срыва перевозки.

CL. 269.

Приложение 2
к Правилам транспортного
страхования грузов

Other Marine Cargo Insurance Clauses

GEOGRAPHICAL LIMITS

Russian Federation

Including transits to or from and whilst at the premises of the Insured, forwarders, packers, consolidators, hauliers, warehousemen and other bailees or as to be advised by the Insured prior to binding. Transhipment by land, air or water whether customary or otherwise and including return shipments if and as applicable.

Trade sanctions and embargo clause (if applicable)

Following countries are excluded under this Policy: Iraq, Iran, North Korea, Libya, Cuba, Sudan, Angola, Burma, Yemen, Afganistan and other countries and/or States and/or Republics under trade sanctions by the United Nations and/or Unated States of America.

Current trade sanctions can be reviewed at the following website:

<http://www.treas.gov/offices/eotffc/ofac/sanctions/index.html>

Except shipments to/from/within Chechnya, Dagestan.

Other voyages Held Covered at rates to be agreed.

CONVEYANCE:

Per any land, water or air Conveyance, including connecting conveyance.

Aircraft clause

Wherever the words "ship" "vessel",

**Прочие оговорки по транспортному
страхованию грузов**

ТЕРРИТОРИЯ ПОКРЫТИЯ

Российская Федерация.

Включая транзитные перевозки в/из/ во время в помещениях (на территории) экспедиционных агентств (экспедиторов), упаковщиков, перевозчиков, кладовщиков и арендаторов, включая таможенную и необходимое временное хранение или как должно быть сообщено Страхователем до подписания Договора страхования. Последовательная передача груза при транспортировке по земле, воздуху и/или воде, включая возврат грузов, если необходимо.

Оговорка о торговых санкциях и эмбарго (если применимо)

Следующие страны исключены из покрытия по Генеральному Договору: Ирак, Иран, Северная Корея, Ливия, Куба, Судан, Ангола, Бирма, Йемен, Афганистан и другие страны, и/или штаты и/или Республики, находящиеся под действием торговых санкций ООН и США.

Информация о странах, в отношении которых действуют санкции в настоящий момент, может быть доступна через веб-сайт:

<http://www.treas.gov/offices/eotffc/ofac/sanctions/index.html>

Исключая отправки в/из/по территории Чечни, Дагестана.

Ставки по прочим перевозкам необходимо дополнительно оговаривать.

ПЕРЕВОЗКИ:

Наземным, водным и/или воздушным транспортом и/или любым другим видом транспорта.

Оговорка об авиаперевозках

"seaworthiness", "shipowner", or "vessel owner" appear in this Policy, they are deemed to include also the words "aircraft", "airworthiness" and "aircraft owner".

STORAGE:

Policy does not cover any storage risks at the final port or place of destination.

Subject to additional clauses:

TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM) JC 2001/056

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this Policy inconsistent therewith.

For the purpose of this endorsement an act of terrorism means an act, including but not limited to the use of force or violence and/or the threat thereof, of any person or group(s) of persons, whether acting alone or on behalf of or in connection with any organisation(s) or government(s), committed for political, religious, ideological or similar purposes including the intention to influence any government and/or to put the public, or any section of the public, in fear.

Notwithstanding any provision to the contrary contained in this Policy or the Clauses referred to therein, it is agreed that in so far as this Policy covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by any terrorist or any person acting from a political motive, such cover is conditional upon the subject-matter insured being in the ordinary course of transit and, in any event, SHALL TERMINATE:

either

As per the transit clauses contained within the Policy,

or

Любое использование в Договоре страхования понятий «судно», «технические характеристики», «владелец судна» подразумевает включение понятий «воздушное судно», «годность к эксплуатации в воздухе», «владелец воздушного судна».

ХРАНЕНИЕ:

Договор страхования не покрывает риски хранения грузов в окончательном порту или месте разгрузки.

Следующие дополнительные оговорки могут применяться:

ОГОВОРКА О ПРЕКРАЩЕНИИ ДЕЙСТВИЯ ПЕРЕВОЗКИ (ТЕРРОРИЗМ) JC 2001/056

Настоящая оговорка является главной и имеет преимущественную юридическую силу в отношении любых не соответствующих ей положений Договора страхования или приложений к нему.

Для целей настоящей Оговорки, термин «терроризм» означает действие, включающее, но не ограничивающееся применением силы или насилия и/или угрозы его применения, со стороны любого лица или лиц, действующих от имени или в связи с какой-либо организацией(ями) или правительством по политическим, религиозным, идеологическим или схожим мотивам, имеющее целью давление на правительство и/или запугивание общества или его части.

Невзирая на любые свидетельствующие об обратном положения Договора страхования, приложений к нему или статей, упомянутых в нем, по Договору страхования страхование утери или ущерба застрахованному имуществу, явившихся результатом действий любых террористов или любых лиц, действующих по политическим мотивам, действует только в отношении застрахованного имущества находящегося в предусмотренном процессе перевозки, и в любом случае прекращает свое действие:

либо

в соответствии с содержащимися в настоящем Договоре страхования

on delivery to the Consignee's or other final warehouse or place of storage at the destination named herein,

on delivery to any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named herein, which the Assured elect to use either for storage other than in the ordinary course of transit or for allocation or distribution,

or

in respect of marine transits, on the expiry of 60 days after completion of discharge overboard of the goods hereby insured from the vessel at the final port of discharge,

in respect of air transits, on the expiry of 30 days after unloading the subject-matter insured from the aircraft at the final place of discharge,

whichever shall first occur

If this Policy or the Clauses referred to therein specifically provide cover for inland or other further transits following on from storage, or termination as provided for above, cover will re-attach, and continues during the ordinary course of that transit terminating again in accordance with item 1.

INSTITUTE RADIOACTIVE
CONTAMINATION, CHEMICAL,
BIOLOGICAL, BIO-CHEMICAL AND
ELECTROMAGNETIC WEAPONS
EXCLUSION CLAUSE

Present Policy is subject to Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and

оговорками, касающимися условий перевозки,

либо

по осуществлении доставки на склад Грузополучателя или другой конечный склад или место хранения, предусмотренное Договором страхования,

по осуществлении доставки на любой другой склад или место хранения (будь то до указанного в Договоре страхования места назначения или в таком месте назначения), которое Страхователь сочтет нужным использовать для хранения груза (если такое хранение не предусмотрено обычным ходом перевозки) либо для его размещения или реализации,

либо

в отношении морских перевозок - по истечении 60 дней после завершения разгрузки товаров, застрахованных по Договору страхования, с судна в порту разгрузки,

в отношении воздушных перевозок - по истечении 30 дней после выгрузки застрахованных товаров с самолета в месте конечной разгрузки,

в зависимости от того, какое событие наступит раньше.

Если Договором страхования, приложениями к нему или статьями, упомянутыми в нем, особо предусмотрено страхование внутренних или других последующих перевозок с места хранения или прекращения действия страхового покрытия, о котором говорилось выше, страховое покрытие возобновляется и продолжает действовать в течение обычного хода перевозки вплоть до момента прекращения действия в соответствии с пунктом 1.

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ
РАДИОАКТИВНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ

К Договору страхования применяются условия Оговорки Института Лондонских Страховщиков № 370 Institute Radioactive

Electromagnetic Weapons Exclusion Clause
№ 370 dated 10/11/03

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith.

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from

1. ionising radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste or from the combustion of nuclear fuel
2. the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any nuclear installation, reactor or other nuclear assembly or nuclear component thereof
3. any weapon or device employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter
4. the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any radioactive matter. The exclusion in this sub-clause does not extend to radioactive isotopes, other than nuclear fuel, when such isotopes are being prepared, carried, stored, or used for commercial, agricultural, medical, scientific or other similar peaceful purposes
5. any chemical, biological, bio-chemical, or electromagnetic weapon.

INSTITUTE CYBER ATTACK EXCLUSION
CLAUSE CL. 380

Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause № 370 от 10/11/2003

Условия данного пункта будут иметь первостепенную важность и преимущественное юридическую силу по отношению ко всему, что содержится в данной страховке и не согласуется с ними.

Настоящее страхование ни при каких обстоятельствах не распространяется на ответственность за потери, ущерб или расходы, напрямую или косвенным образом вызванные или возникшие в результате:

1. ионизирующей радиации от или радиоактивного загрязнения от любого ядерного топлива или любых ядерных отходов или от сгорания ядерного топлива;
2. радиоактивных, токсичных, взрывных или других опасных или загрязняющих свойств любой ядерной установки, реактора или другого ядерного устройства или его ядерного компонента;
3. применения любого оружия, основанного на принципе расщепления и/или синтеза атомного ядра или подобной реакции или выделяющего радиоактивное излучение.
4. радиоактивных, токсичных, взрывных или других опасных или загрязняющих свойств любого радиационного материала. Данное исключение, содержащееся в этом подпункте не распространяется на радиоактивные изотопы, за исключением ядерного топлива, когда такие изотопы были произведены, перевезены, складированы или использованы в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных и других схожих мирных целях
5. воздействия любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия.

ОГОВОРКА ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ
СТРАХОВЩИКОВ ОБ ИСКЛЮЧЕНИЯХ ИЗ
СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ РИСКОВ,
СВЯЗАННЫХ С ВИРТУАЛЬНОЙ АТАКОЙ
№ 380

Subject only to clause 2 below, in no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from the use or operation, as a means for inflicting harm, of any computer, computer system, computer software programme, malicious code, computer virus or process or any other electronic system.

Where this clause is endorsed on policies covering risks of war, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power, or terrorism or any person acting from a political motive, clause 1 shall not operate to exclude losses (which would otherwise be covered) arising from the use of any computer, computer system or computer software programme or any other electronic system in the launch and/or guidance system and/or firing mechanism of any weapon or missile.

10/11/2003

CLASSIFICATION CLAUSE

Present Policy is subject to Institute Classification Clause № 354 dd. 01/01/01. (Enclosure № 4 to the Policy);

Non-compliance with the above mentioned Classification Clause by the Assured will directly affect the legal validity of present policy and insurance.

All vessels used and chartered by the Assured must be classified by members or associate members of International Association of Classification Societies

Имеет силу лишь при наличии нижеизложенной статьи 2; ни при каких условиях настоящий договор страхования не обеспечивает страховым покрытием ответственность за убытки и ущерб или расходы, прямо или косвенно связанные или понесенные, или возникающие в связи с использованием или приведением в действие в качестве средства причинения вреда, любого компьютера, компьютерной системы, компьютерного программного обеспечения, злонамеренного кода, компьютерного вируса или процесса, или любой иной электронной системы.

Если эта оговорка вписана в страховые полисы, покрывающие риски войн, гражданских войн, революций, восстаний, бунтов или гражданских волнений, или любых враждебных актов, инициированных воюющей стороной или против воюющей стороны, или актов терроризма или действий, совершенных любыми лицами по политическим мотивам, статья 1 не применяется для исключения покрытия убытков (которые в противном случае подпадают под действие страхового покрытия), возникающих в связи с использованием любого компьютера, компьютерной системы, компьютерного программного обеспечения или любой иной электронной системы для запуска и/или управления системой наведения и/или механизмом активации любого оружия или ракеты.

10/11/2003

КЛАССИФИКАЦИОННАЯ ОГОВОРКА

К Договору страхования применяются условия Оговорки Института Лондонских Страховщиков о классификации судов № 354 от 01/01/01;

Несоблюдение вышеуказанной Оговорки о классификации судов влияет на действительность и юридическую силу настоящего Генерального договора и страхового покрытия.

Все суда, используемые и зафрахтованные Страхователем должны быть классифицированы членами или ассоциированными членами Международной Ассоциации

(IACS). In order to get full updated list of IACS members and associate members the Assured can refer to: www.iacs.org.uk

WARRANTIES

Non-compliance of the below warranties can lead to claim rejection by the Insurer where such non-compliance disabled the Insurer his subrogation rights and increased risk of loss occurrence. The below warranties apply only in respect of truck shipments.

1. A forwarding company should provide only its own vehicles (vehicles which are operated on behalf of the same legal entity) for fulfillment of the Insured requests. It is possible to use vehicles belonging to other entities, provided the forwarding company concluded a direct agreement with the vehicle owner. It is not allowed to assign obligations under cargo forwarding agreements to subcontractors, which do not own operated vehicles.
2. It is not allowed to use vehicles registered in the Chechen Republic, Ingushetia, Ossetia and Dagestan.
3. The forwarder shall have a right to determine the route independently without informing the Customer on the route and places of the vehicle parking. The forwarder shall guarantee that it has selected the optimal route for cargo transportation from the point of view of security and economic efficiency.
4. The forwarder is obliged to check the vehicle condition prior to loading and departure. The forwarder shall provide the driver with everything necessary for uninterrupted travel (cash necessary for vehicle fueling and daily allowance to avoid additional stops during travel), as well mobile communication means.
5. use only 24-hours guarded parking lots illuminated at night or parking lots near Traffic Police Posts;

Классификационных Обществ (МАКО). Для доступа к полному действующему списку членов и ассоциированных членов МАКО Страхователь может сослаться на: www.iacs.org.uk

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ (ГАРАНТИИ)

Несоблюдение обязательных условий, оговоренных ниже, когда такое несоблюдение увеличивает риск возникновения убытка или лишает Страховщика права суброгационного требования, может служить основанием для отказа в выплате страхового возмещения по соответствующему убытку. Приведенные условия относятся только к перевозкам на автомобильном транспорте.

1. Транспортно – экспедиционная компания должна предоставлять для выполнения заявок Страхователя только собственный подвижной состав (эксплуатируемый от своего юридического имени). Допускается использовать привлеченный подвижной состав, при этом, транспортно – экспедиционная компания должна работать непосредственно, только с владельцем транспортных средств, по прямым договорам. Запрещается передача выполнения обязательств по договору на транспортно-экспедиционное обслуживание грузоперевозки субподрядчикам - экспедиторам, не являющимися владельцами транспортных средств.
2. Не допускается перевозка грузов автотранспортными средствами, зарегистрированными на территории Чечни, Ингушетии, Осетии, Дагестана.
3. Экспедитор вправе предопределять маршрут перевозки на собственное усмотрение, без информирования Страхователя о таком маршруте и местах стоянки транспортных средств. При этом Экспедитор гарантирует наиболее оптимальный выбор маршрута для следования транспортного средства с грузом с точки зрения безопасности и экономичности.
4. Экспедитор обязан проверять состояние машин перед погрузкой, до момента отправки транспортного средства по маршруту снабдить водителя

средствами, достаточными для беспрепятственного следования транспортного средства по маршруту (средства для заправки транспортных средств; суточные водителю, с тем чтобы исключить дополнительные остановки транспортного средства во время следования по маршруту), а также средствами мобильной связи;

- использовать во время отдыха только круглосуточно охраняемые, огороженные и освещенные в ночное время стоянки или предназначенные для стоянок машин площадки у пункта дорожной полиции (ДПС, ГИБДД);

Subject to additional clauses:

BRANDS CLAUSE

The Assured shall have full rights to possession of all goods bearing embossed or indented brands or labels or other permanent markings identifying the Assured as the manufacturer thereof, or exclusive and/or secret formula (formulae) that may be involved in any loss hereunder, and shall retain control of all such goods.

On shipments covered under this Open Policy, Insurers are to pay a total loss on any and all goods damaged by perils insured against which the Assured elects to either destroy or return to their factory, or recondition. Insurers being entitled to such salvage as may be obtained.

The Assured shall consult with the appointed surveyors/Insurers claims department to judge whether the goods involved in any loss hereunder are suitable for marketing and no goods deemed by the Assured to be unfit for marketing shall be sold or otherwise disposed of except by the Assured or with the Assured's consent, but

Следующие дополнительные оговорки должны применяться:

ОГОВОРКА О ТОРГОВЫХ МАРКАХ

Страхователь обладает полным правом собственности на товары, на которых проставлены выпуклые или рельефные торговые марки, ярлыки или другая постоянная маркировка, идентифицирующая Страхователя как производителя этого товара, а также на эксклюзивные и/или секретные формулы, которые также могут быть утеряны в соответствии с настоящим документом, и сохраняет право контроля над всеми подобными товарами.

В случае перевозок, предусмотренных в настоящем Генеральном договоре, Страховщик обязан возместить всю сумму ущерба, понесённого в связи с повреждением в результате рисков, указанных в Генеральном договоре, тех грузов, в отношении которых Страхователь принял решение об уничтожении, отправке на предприятие или ремонте; Страховщик имеет право на выручку от продажи спасенного имущества в той мере, в которой она может быть получено.

Страхователь консультируется с назначенными инспекторами/представителями отдела по страховым требованиям в целях определения возможности реализации товара, вовлеченного в страховое событие по настоящему Страховому полису. Товар, признанный Страхователем не пригодным

the Assured shall allow Insurers any salvage obtained on any sale or other disposition of such goods.

LABELS CLAUSE

Warranted that in the event of a claim resulting in damage to labels or wrappers only, the Insurer's liability shall be limited to an amount sufficient to pay the cost of new labels and wrappers and the cost of repacking the goods, but in no event shall the Insurer be liable for more than the insured value of the damaged merchandise.

PACKING CLAUSE

In the event of a claim being made for loss or damage which is alleged to be caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the property insured, the Insurer hereby agrees that it will not use such alleged insufficiency or unsuitability as a defence against the claim in any case where the packing or preparation was carried out by a party other than the named Assured and the insufficiency or unsuitability arose entirely without the named Assured's privity or knowledge. For the purpose of this clause "packing" shall be deemed to include stowage in a container and/or other similar inter-modal methods of unit load.

The Assured agrees to assist the Insurer in all respects to pursue rights of recovery against Sellers and/or other responsible third parties.

The above agreement is not to interfere with rights of subrogation against packers and/or their Insurers.

для продажи, может быть продан или реализован иным образом только самим Страхователем или с его согласия; Страхователь признает право Страховщика на выручку с продажи или реализации спасенного имущества.

ОГОВОРКА О ЯРЛЫКАХ

Настоящим Страховщик заявляет, что при возникновении претензий относительно повреждения только ярлыков или упаковки, финансовая ответственность Страховщика ограничена суммой, достаточной для оплаты стоимости новых ярлыков или упаковки, а также затратами на повторную упаковку товара; при этом, ни при каких обстоятельствах сумма финансовой ответственности Страховщика не превосходит застрахованную стоимость поврежденного товара.

ОГОВОРКА ОБ УПАКОВКЕ

В случае предъявления страхового требования в отношении утраты или повреждений груза, которые, по утверждениям, были вызваны недостаточностью или несоответствием упаковки или подготовки собственности, Страховщик обязуется не использовать подобные утверждения о недостаточности или несоответствии упаковки как меру защиты по требованию при условии, что упаковка или подготовка не были выполнены указанным Страхователем, а сам Страхователь не знал об этом. В настоящем разделе термин "упаковка" включает укладку в контейнер и/или иные аналогичные смешанные методы погрузки товара.

Страхователь оказывает Страховщику содействие в рамках реализации прав на получение компенсации от Продавцов и/или иных ответственных третьих лиц.

Предыдущее положение не влияет на права суброгации в отношении упаковщиков и/или их Страховщиков.

REPACKING CLAUSE

It is understood and agreed that should outer packing be damaged from any peril insured against which renders interest unfit for on-shipment or distribution, irrespective of final destination shown herein the Insurer shall pay the cost of reasonable repacking expenses, provided such damage occurred during the currency of this insurance.

TRADE MARKED CARTONS CLAUSE

It is understood and agreed that this insurance is to cover damage to trade marked cartons, but claims payable hereunder shall be limited to an amount sufficient to pay the cost of new cartons, including forwarding charges of the new cartons and charges of repacking.

DELIBERATE DAMAGE - CUSTOMS SERVICE

This insurance is also specially to cover physical loss of or damage to the goods insured arising out of the performance of inspection duties (including all inspection procedures) by Customs Service Agents or other duly constituted governmental agencies who are performing the inspection duties of or for the Customs Service.

DEBRIS REMOVAL CLAUSE

This insurance is extended to cover, in addition to any other amount recoverable under this insurance, extra expenses reasonably incurred by the Insured for the removal and disposal of debris of the subject matter insured, or part thereof, by reason of damage thereto caused by an insured risk, but excluding absolutely;

ОГОВОРКА О ПОВТОРНОЙ УПАКОВКЕ

Стороны договариваются, что в случае повреждения внешней упаковки в результате воздействия каких-либо застрахованных рисков, что делает невозможной дальнейшую погрузку или распределение страхового интереса независимо от конечного пункта назначения, указанного в настоящем Генеральном договоре, Страховщик в разумных пределах компенсирует стоимость повторной упаковки, при условии, что указанное повреждение произошло во течение срока действия настоящего Генерального договора.

ОГОВОРКА О КАРТОННЫХ КОРОБКАХ С ТОВАРНЫМ ЗНАКОМ

Стороны договариваются, что страховое покрытие, предоставляемое в соответствии с Договором страхования, действует в отношении повреждений картонных коробок с товарным знаком; однако, сумма требований, подлежащих возмещению в соответствии с Договором страхования, ограничивается суммой, необходимой для оплаты стоимости новых картонных коробок, включая стоимость доставки этих коробок и расходов на повторную упаковку.

ПРЕДНАМЕРЕННОЕ ПОВРЕЖДЕНИЕ - ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА

Настоящее страхование также специально распространяется на физический ущерб или повреждение, причиненные застрахованным товарам вследствие выполнения обязанностей по осмотру товаров (включая все процедуры осмотра) сотрудниками таможенной службы или другими имеющими законные права государственными органами, выполняющими обязанности по осмотру или таможенной проверке.

ОГОВОРКА О РАСЧИСТКЕ МУСОРА

Страхование покрывает, в дополнение к остальным видам покрытия по Договору страхования, дополнительные расходы, понесенные Страхователем по уборке и/или утилизации всех обломков и непригодных к употреблению остатков имущества, но исключая:

- 1) Расходы связанные с

1) Any expenses incurred in consequence of or to prevent or mitigate pollution or contamination, or any threat or liability therefore;

2) The cost of removal of cargo from any vessel or craft.

In no case shall the Insurers be liable under this Clause for more than 10% of the proportionate insured value under this policy of the damaged subject matter removed.

CONTAINER CLAUSE

Where cargo insured hereunder is carried in containers, it is agreed, as between the Insured and The Insurer, that the seaworthiness and/or cargo worthiness of the container is hereby admitted.

INNOCENT INSURED CLAUSE

It is hereby agreed that the Insured's right to recover losses under this contract of insurance will not be prejudiced by any fraudulent or dishonest acts of the ship owners, ship managers, ship operators, contractual carriers or actual carriers, subject to the Insured notifying Underwriters as soon as possible after he becomes aware of the fraudulent or dishonest act

SURVEY

In case of claim the Insurer has the right to approve survey while loading, unloading and reloading. All recommendations made by surveyor in respect of:

- taking preventive measures for damaged cargo salvation;
- minimizing loss;
- securing Insurer's subrogation rights to responsible party

must be fulfilled by the Insured and his representatives immediately or at agreed term.

Payment of survey expenses is effected by

предотвращением или
уменьшением загрязнений
окружающей среды или нанесением
любого другого вреда или
ответственности перед третьими
лицами

2) Расходы по перемещению груза с судна.

Ни при каких обстоятельствах страховщик не несет ответственность в рамках данной оговорки в размере более чем 10% от лимита ответственности по Генеральному договору.

КОНТЕЙНЕРЫ

В случае, если застрахованный груз транспортируется в контейнерах, пригодность контейнера к морским перевозкам или перевозкам указанного груза считается согласованной между Страховщиком и Страхователем.

ОГОВОРКА О НЕОТВЕТСТВЕННОМ СТРАХОВАТЕЛЕ

Настоящим стороны договорились о том, что право Страхователя на возмещение убытков в соответствии с данным договором страхования не понесет ущерба из-за мошеннических или нечестных действий судовладельцев, судовых менеджеров, судовых операторов, перевозчиков по контракту или фактических перевозчиков, если Страхователь уведомит Андеррайтеров, как только ему станет известно о таких мошеннических или нечестных действиях.

СЮРВЕЙ

В случае убытка Страховщик имеет право одобрения сюрвейера при погрузке, разгрузке или перегрузке. Все рекомендации, сделанные сюрвейером, в отношении:

- принятия всех возможных мер к спасению и сохранению поврежденного груза,
- минимизации убытка,
- обеспечения прав Страховщика на регресс к виновной стороне

должны быть выполнены Страхователем или его представителями незамедлительно

the Party which apply for such survey.

The Insurer reimburses the Insured such expenses in case where claim is covered by present insurance.

CANCELLATION CLAUSE

This policy is subject to 7 days Notice of Cancellation in respect of War, Strikes, Riots and Civil Commotion's Risks at any time but 48 hours notice for strikes, riots and civil commotions risks in respect of shipments to or from the USA at any time.

This policy may be reviewed and/or cancelled by either party giving 30 day's notice in respect of all other risks.

Cancellation shall become effective on the expiry of the appropriate number of days from midnight of the day on which notice of cancellation is issued by or to the The Insurer but shall not apply to any transit insurance which shall have been declared or attached in accordance with Contract terms and conditions before the cancellation becomes effective.

ERRORS AND OMISSIONS

Errors and omissions in statements and/or declarations, provided taking place in good faith, will not prejudice the Insured's rights. In any case immediate notice shall be given to the Insurer.

или в согласованный сторонами дополнительно срок.

Оплата услуг сюрвейерской компании осуществляется стороной, обращающейся за осмотром.

Страхователю, в случае оплаты убытка Страховщиком, будут компенсированы все расходы, совершенные им по проведению такого осмотра.

ПРЕКРАЩЕНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ ДОГОВОРА

Договор страхования может быть расторгнут путем подачи письменного уведомления:

- за 7 дней - в отношении военных рисков и рисков, связанных с забастовками, бунтами и гражданскими волнениями,
- за 48 часов - в отношении рисков, связанных с забастовками, бунтами и гражданскими волнениями при перевозках в/из США

Договор страхования может быть изменен или расторгнут в отношении других рисков путем подачи письменного уведомления за 30 дней.

Прекращение действия Договора страхования вступает в силу по истечении соответствующего числа дней с полуночи дня, в который уведомление отправлено соответствующей стороной Договора страхования, но не будет распространяться на грузы, находившиеся в пути на момент вступления изменений в силу.

ОШИБКИ И УПУЩЕНИЯ

Непреднамеренные ошибки и упущения, допущенные Страхователем в заявлениях и/или декларациях, не влияют на права Страхователя. В любом случае о допущенных ошибках необходимо немедленно уведомить Страховщика.

ТАБЛИЦА БАЗОВЫХ СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ

(в % к страховой сумме в год)

Вид транспорта	Условия страхования	Тариф
Морской и водный	«С ответственностью за все риски»	0,25
	«С ответственностью за частную аварию»	0,20
	«Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»	0,15
Воздушный	«С ответственностью за все риски»	0,15
	«С ответственностью за частную аварию»	0,12
	«Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»	0,11
Железнодорожный	«С ответственностью за все риски»	0,36
	«С ответственностью за частную аварию»	0,28
	«Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»	0,25
Автомобильный	«С ответственностью за все риски»	0,55
	«С ответственностью за частную аварию»	0,35
	«Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»	0,20
Страхование грузов во время нахождения на складах в пунктах перегрузок и перевалок в течение транспортировки (не зависимо от вида транспорта)	«С ответственностью за риски хранения»	0,50
Страхование грузов, согласно Условиям страхования грузов Американских страховщиков		0,25
Дополнительное страхование от военного риска (не зависимо от вида транспорта)		0,15
Дополнительное страхование грузов от Забастовок, волнений и общественных беспорядков (не зависимо от вида транспорта)		0,15

Если в соответствии с договором страхования для риска «С ответственностью за риски хранения» страхование распространяется также на конечный склад пункта назначения, указанного в договоре страхования, к базовому страховому тарифу по данному риску применяются повышающие коэффициенты от 1,0 до 1,5.

При расширении объема обязательств страховщика в соответствии с пунктом 4.2. Правил, к базовым тарифам применяются повышающие коэффициенты от 1,0 до 2,0.

При расширении объема обязательств страховщика в соответствии с пунктом 4.3.2. Правил, к базовым тарифам применяются повышающие коэффициенты от 1,0 до 3,0.

При расширении объема обязательств страховщика в соответствии с пунктом 5.2. Правил, к базовым тарифам применяются повышающие коэффициенты от 1,0 до 2,0.

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие от 1,01 до 20,0 или понижающие от 0,01 до 0,99 коэффициенты, в зависимости от характеристик перевозимого груза, вида транспорта, маршрута следования груза, принятия оговорок: территория покрытия, хранение, о прекращении действия договора (терроризм), об исключении радиоактивного загрязнения, об исключениях рисков связанных с виртуальной атакой, классификационной оговорки, так же при изменении объема исключений из страхового покрытия, ограничении по страховой выплате и других обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик оставляет за собой право вносить в форму и текст образца изменения в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

ПОЛИС
транспортного страхования грузов

г. Москва

“ ___ ” _____ 2004 г.

Страховщик: ЗАО «АИГ страховая и перестраховочная компания»

Страхователь: _____

Выгодоприобретатель: _____

1. Объект страхования: имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, а также несением расходов вследствие повреждения либо утраты (гибели) всего или части груза, независимо от способа его транспортировки.

2. Страховой случай: внезапное, непредвиденное и непреднамеренное для Страхователя событие, предусмотренное п.п. 3.6 Полиса, происшедшее в период действия Полиса, выразившееся в повреждении или утрате (гибели) застрахованного груза, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

3. Застрахованный груз:

3.1. Характеристика груза (наименование, упаковка (тара), число мест, вес груза, иные характеристики):

3.2. Транспортные документы (номер и дата выдачи): _____

3.3. Вид транспорта: _____

3.4. Способ отправки: _____

3.5. Условия поставки: _____

3.6. Страховые события (риски), страховая сумма, страховая премия:

№ п/п	Страховая стоимость	Страховая сумма	Страховая премия	Программы страхования (в соответствии с Разделом 3 Правил)

4. Территория страхования: _____

5. Исключения: _____

6. Общая страховая сумма: _____ рублей.

7. Иные лимиты возмещения: _____

8. Франшиза (условная/безусловная) составляет: _____

9. Общая страховая премия: _____ рублей.

Страховая премия уплачивается (порядок оплаты) _____

10. Срок страхования

С «__» _____ 20__ г по «__» _____ 20__ г.

11. Дополнительные условия: _____

12. Договор страхования заключен в соответствии и на условиях Правил транспортного страхования грузов ЗАО «АИГ страховая и перестраховочная компания» от « » _____ 2004 года, которые являются неотъемлемой частью настоящего Полиса.

13. Юридические адреса и банковские реквизиты сторон:

13.1. Страховщик

13.2. Страхователь

14. Подписи сторон:

От Страховщика

От Страхователя

(с правилами страхования

ознакомлен)

(подпись)

М.П.

(подпись)

М.П.

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик оставляет за собой право вносить в форму и текст образца изменения в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

ДОГОВОР

транспортного страхования грузов

г.
“ ____ ” _____ 2004 г.

Москва

_____, (далее - «Страховщик»), в лице _____ действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____ (далее - «Страхователь»), в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили в соответствии с Правилами страхования космических рисков (далее - «Правила») настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет Договора

1.1. В соответствии с вышеназванными Правилами и настоящим Договором Страховщик обязуется предоставить Страхователю страховое покрытие в отношении указанного в настоящем Договоре имущественного интереса Страхователя, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию.

1.2. **Объектом страхования** являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, а также несением расходов вследствие повреждения либо утраты (гибели) всего или части груза, независимо от способа его транспортировки.

1.3. **Страховой случай:** внезапное, непредвиденное и непреднамеренное для Страхователя событие, предусмотренное п.п. 1.4.6 настоящего Договора, произошедшее в период действия настоящего Договора, выразившееся в повреждении или утрате (гибели) застрахованного груза, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

1.4. Застрахованный груз:

1.4.1. **Характеристика груза** (наименование, упаковка (тара), число мест, вес груза, иные характеристики):

1.4..2. **Транспортные документы** (номер и дата выдачи): _____

1.4..3. **Вид транспорта:** _____

1.4..4. **Способ отправки:** _____

1.4..5. **Условия поставки:** _____

1.4.6. **Страховые события (риски), страховая сумма, страховая премия:**

№ п/п	Страховая стоимость	Страховая сумма	Страховая премия	Программы страхования (в соответствии с Разделом 3 Правил)

1.5. **Территория страхования:** _____

1.6. События, предусмотренные п.п. 1.3. настоящего Договора не признаются страховыми случаями, если они наступили вследствие событий, предусмотренных Разделом 4 Правил («Исключения из страхового покрытия»), а также _____.

1.6. Общая страховая сумма

1.6.1. Общая страховая сумма составляет _____ рублей.

1.6.2. **Иные лимиты возмещения:** _____

1.7. **Франшиза** (условная/безусловная) составляет _____

2. Страховая премия и порядок ее уплаты.

2.1. Страховая премия составляет _____ рублей.

2.2. Страховая премия уплачивается в течение _____ банковских дней со дня подписания настоящего Договора.

2.3. Днем уплаты страховой премии считается:

- при безналичной форме уплаты - день перечисления денежных средств со счета Страхователя на счет Страховщика;

- при наличной форме уплаты - день оплаты Страхователем.

2.4. Страховая премия уплачивается Страхователем единовременным страховым взносом в полном размере. В случае, если единовременный страховой взнос не будет внесен до даты, указанной в п.п. 2.5. настоящего Договора, настоящий Договор считается не вступившим в силу.

3. Права и обязанности сторон

3.1. Права и обязанности сторон определяются в соответствии с Разделом 9 «Права и обязанности сторон. Обязанности сторон при наступлении страхового события» Правил.

3.2. Иные права и обязанности _____

4. Определение размера ущерба

4.1. Размер ущерба определяется в соответствии с п.п. 10.5. Правил.

5. Срок действия страхования

5.1. Страхование начинается с «__» _____ 20__ г.

5.2. Страхование прекращается с «__» _____ 20__ г.

5.3. Действие страхового покрытия начинается с момента принятия застрахованного груза к перевозке перевозчиком в пункте отправления и заканчивается выдачей застрахованного груза грузополучателю, но в любом случае действие страхового покрытия начинается не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса), и заканчивается не позднее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, в п.п. 5.3. как дата окончания действия страхования.

6. Изменение и дополнение условий Договора.

6.1. Условия настоящего Договора могут быть пересмотрены, дополнены и/или изменены полностью или частично, при условии, что изменение условий (измененные условия) настоящего Договора не противоречат законодательству Российской Федерации и Правилам.

6.2. Условия настоящего Договора, в том числе и в отношении страховой суммы, срока действия, размера страховой премии и (или) страховых взносов и периодичности уплаты, а также иные условия могут быть пересмотрены, дополнены и/или изменены полностью или

частично, при условии, что такие изменения произведены по соглашению Сторон и оформлены в виде *Дополнительного соглашения*, являющегося неотъемлемой частью настоящего Договора.

6.3. *Дополнительное соглашение* оформляется в письменной форме и скрепляется подписью и печатью Страховщика и подписью и печатью Страхователя.

7. Порядок разрешения споров

7.1. Споры между Страхователем и Страховщиком, вытекающие из настоящего Договора, разрешаются первоначально путем переговоров, а при не возможности достичь согласия их решение передается заинтересованной стороной на рассмотрение суда (арбитражного, третейского суда) в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

7.2. При решении спорных вопросов положения настоящего Договора имеют преимущественную силу по отношению к Правилам.

8. Дополнительные условия и заключительные положения.

8.1. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, обладающих одинаковой юридической силой, по одному для каждой из Сторон.

8.2. Настоящий Договор составлен в соответствии с «Правилами транспортного страхования грузов» ЗАО «АИГ страховая и перестраховочная компания» от « _____ » _____ 2004 года, которые являются неотъемлемой частью настоящего Договора. По всем вопросам, неурегулированным настоящим Договором, Стороны руководствуются положениями Правил.

8.3. _____

8.4. _____

9. Юридические адреса сторон:

9.1. Страховщик

9.2. Страхователь

10. Подписи сторон:

От Страховщика

От Страхователя

(с правилами страхования ознакомлен)

(подпись)

(подпись)

М.П.

М.П.

ЗАЯВЛЕНИЕ НА СТРАХОВАНИЕ ГРУЗА

В _____

Страхователь _____

(полное наименование и реквизиты)

Адрес: _____

Расчетный счет: _____

Страховой интерес _____

(договор поставки, собственность, договор экспедирования, хранения, перевозки и т.д.)

Выгодоприобретатель _____

Интерес выгодоприобретателя _____

(покупатель, продавец, залогодержатель и т.д.)

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Наименование груза _____

Род упаковки _____

Число мест _____, вес груза _____

Коносамент, накладная _____ « ____ » _____ г.

Опись груза _____

(указать: «прилагается», «не прилагается»)

Страховая стоимость _____

(сумма прописью)

Общая страховая сумма _____

(сумма прописью)

СВЕДЕНИЯ ОБ ОТПРАВКЕ

Экспедитор _____

(наименование, местонахождение, № договора экспедирования)

Грузоперевозчик _____

(наименование, местонахождение, № договора перевозки)

Наличие и принадлежность охраны _____

Наличие и принадлежность сопровождения _____

Наличие и описание пломб _____

Дата отправки груза « ____ » _____ г.

Дата доставки груза « ____ » _____ г.

Пункты:

отправления _____

перегрузки _____

назначения _____

СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТЕ

Автотранспорт: тентовый фургон, жесткий фургон, контейнер,
рефрижератор.

ЗАО «АИГ страховая и перестраховочная компания»
Правила транспортного страхования грузов

Марка а/м _____, гос. № _____,

прицеп гос. № _____

Ф.И.О. водителей _____

Железнодорожный транспорт: контейнер (3 т., 5 т., 20 т.),
вагон, почтово-багажный вагон, полувагон, открытая платформа,
иное, а именно: _____

Водный транспорт:

Судовладелец _____

Название судна _____, Флаг _____

Водоизмещение _____, Возраст _____

Способ транспортировки: навалом, наливом, насыпью, в
контейнере,
Иное, а именно _____.

Груз расположен: на палубе, в трюме.

Воздушный транспорт:

Владелец ВС _____

Эксплуатант _____

Модель ВС _____, Бортовой № _____, № рейса _____.

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

«С ответственностью за все риски» (п.3.2.1. Правил)

«С ответственностью за частную аварию» (п.3.2.2. Правил)

«Без ответственности за повреждения» (п.3.2.3. Правил)

«С ответственностью за риски хранения» (п.3.2.4 Правил)

Либо:

«С ответственностью за все риски», в соответствии с Оговоркой Института Лондонских
Страховщиков о страховании грузов № 252 (А) от 01.01.82 и № 259 (AIR) (исключая
отправки по почте) от 01.01.82.

Дополнительные сведения о рисках

Особые условия _____

Начало ответственности Страховщика:

(когда груз будет взят с места изготовления (хранения), после погрузки груза на/в
транспортное средство, после прохождения таможни, после выгрузки груза в пункте
назначения (при страховании от места разгрузки до склада)), _____

Окончание ответственности Страховщика:

ЗАО «АИГ страховая и перестраховочная компания»
Правила транспортного страхования грузов

(после разгрузки груза на складе грузополучателя, после прибытия груза в пункт назначения,
после прохождения таможи в пункте назначения)

Срок страхования: с «___» _____ г. по «___» _____ г.

Страховая сумма _____

Франшиза _____

Размер страховой премии _____

Порядок уплаты страховой премии (взносов) _____

СТРАХОВАТЕЛЬ _____

(подпись)

(фамилия и.о.)

«___» _____ г.

М.П.

Заявление об убытке

г.

« ...»... 200...г.

_____ в лице _____

(Страхователь/Выгодоприобретатель)

(Ф.И.О., должность)

в соответствии с договором страхования № _____ от _____ 200..г. сообщает,
что «...»...200...г. произошло следующее событие _____
указать подробно, что произошло)

_____ в результате которого:

причинен ущерб

_____ указать подробно дату, характер повреждений и (или) ущерба

Предварительная сумма ущерба составляет _____

Первоначальные действия, принятые для уменьшения ущерба

Дополнительные сведения

(Руководитель)

М.П.

(ФИО)

Приложение 8
к Правилам транспортного страхования грузов
Образец

СТРАХОВОЙ АКТ № _____

Составлен: «___» _____ 200... года на основании письменного заявления № ... от ... г.

Страхователь:

Страховой полис: № ... от ... г.

Срок действия договора с 00.00 часов ... г. По 24.00 часов ... г.

Страховая сумма:

Объект страхования:

Страховой случай:

Определение суммы выплаты: в соответствии с предоставленными документами причинены следующие виды убытков/ущерба / понесены следующие виды расходов:...

На основании всех предоставленных документов Страховщик признал данный случай как страховой и принял решение о выплате страхового возмещения в размере _____

Ранее произведенные выплаты: нет.

Франшиза: есть/нет.

Выплату произвести:

кому:

в следующем порядке:

Акт составлен представителем Страховщика: _____

К акту прилагаются следующие документы:

...

Утверждаю:

Президент ФИО _____

«___» _____ 200... г.